

Jaarverslag 2020

Verslag van de activiteiten van de Domburgse Reddingsbrigade in 2020



REDDINGSBRIGADE

Strandwacht Banjaardstrand

is een onderdeel van de Domburgse Reddingsbrigade

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Van de voorzitter	3
1. De organisatie.....	4
2. Financiële analyse.....	7
3. Strandwacht	8
4. Zwembad	19
5. Evenementenbewaking	21
6. Promotiecommissie	23
7. Materiaalcommissie	25
8. Opleidingscommissie	28
9. Voertuigcommissie	30
10. Corona werkgroep.....	32
11. Dankwoord	33
12. Jaarrekening	34

Colofon

Dit is een uitgave van de Domburgse Reddingsbrigade

Auteurs:

Colin Butijn, Tim de Jonge, Simon Beijer, Tineke de Boer

Revisie:

Judith de Jonge, Tim de Jonge

Fotografie:

Leden van de Domburgse Reddingsbrigade, Marja Lok

Adres:

Spreeuwenhof 14
4357 ER Domburg

Internet:

www.domburgsereddingsbrigade.nl
bestuur@domburgsereddingsbrigade.nl

Bank:

Rabobank NL14 RABO 0314 4100 74



Van de voorzitter

Beste lezer,

Voor u ligt het jaaroverzicht van de Domburgse Reddingsbrigade. Dit overzicht geeft u een inzicht in de vereniging, onze activiteiten en de zaken die we bereikt hebben of nog willen bereiken in het jaar 2020 en natuurlijk in de verdere toekomst.

2020 was een heftig jaar, niet qua inzetten of activiteiten, maar juist het gebrek eraan. Begin 2020 heeft de pandemie toegeslagen in de wereld en dit heeft ook effect gehad op de vereniging. Het zwemmen werd gestopt en met dat de mogelijkheid voor jonge leden om hun zelfredzaamheid te vergroten werd gestopt. Ook de opleidingen werden gestopt waardoor de geoefendheid van de Lifeguards zou afnemen, maar nog belangrijker; het sociale component werd volledig gestopt en een vereniging draait natuurlijk voor een groot gedeelte ook op het sociale component.

Ondanks de pandemie waren onze diensten wel vereist op het strand en dit ging met alle nodige maatregelen en protocollen. Hier hebben we onszelf professioneel opgesteld en zover nu bekend heeft er geen lid COVID-19 opgelopen tijdens de werkzaamheden voor de vereniging.

Wij hopen dat u een goed beeld krijgt van onze vereniging, onze taken en activiteiten en de groep zeer gemotiveerde vrijwilligers die de vereniging draaiend houden. Ik als voorzitter ben zeer trots op al deze vrijwilligers en alle taken die ze uitvoeren en ik hoop dat u dat ook kunt zijn na het lezen van dit verslag.

Tim de Jonge
Voorzitter

PS. Weet u niet goed hoe u ons kunt ondersteunen? Een donatie richting de vereniging wordt altijd met open armen ontvangen. U kunt doneren op:
NL14RABO0314410074 ovv Jaarverslag 2020.

1. De organisatie

De Domburgse Reddingsbrigade is een vereniging die activiteiten ontplooit op voornamelijk onderstaande drie verschillende gebieden:

1. Strandbewaking op het Banjaardstrand;
2. Het organiseren van opleidingen in het zwembad;
3. Het bewaken van evenementen op en rond het water.

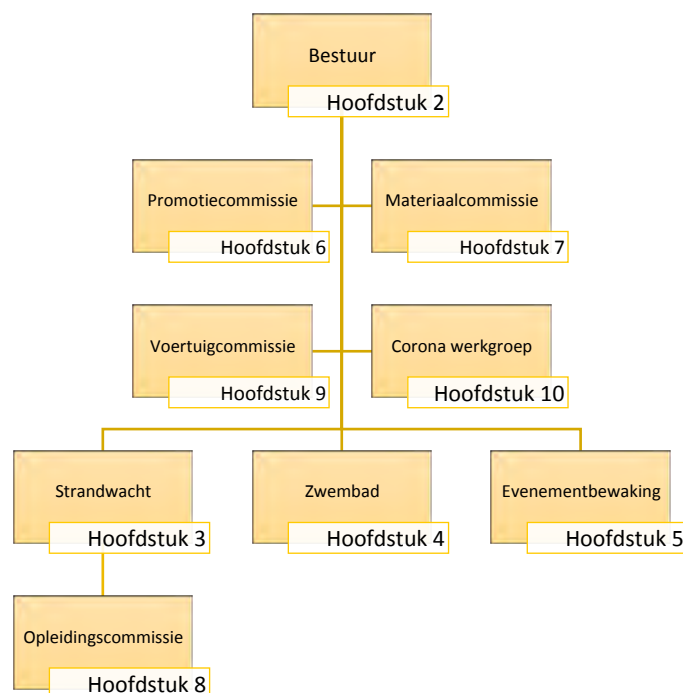
De Domburgse Reddingsbrigade heeft het volgende doel:

DE VERENIGING HEEFT TEN DOEL HET VOORKOMEN EN BESTRIJDEN VAN DE VERDRINKINGSDOOD IN DE RUIMSTE ZIN EN HET BIEDEN VAN KWALITATIEF HOOGWAARDIGE HULPVERLENING OP DE GRENS VAN LAND EN WATER.

Daarnaast streeft de Domburgse Reddingsbrigade naar een continuïteit van de activiteiten. Dit houdt in dat er geïnvesteerd zal moeten blijven worden in:

1. Voldoende vrijwilligers;
2. Niet verloren laten gaan van kennis en ervaring;
3. Onderhouden van relaties;
4. Het blijven handhaven van een gezonde financiële situatie.

De onderstaande figuur geeft de organisatiestructuur van de Domburgse Reddingsbrigade weer. Het verslag is tevens vanuit deze structuur opgebouwd:



Per hoofdstuk van het jaarverslag zal een terug- en een vooruitblik gegeven worden.

2. Bestuur

Het bestuur heeft de verantwoordelijkheid om de gestelde doelen van de Domburgse Reddingsbrigade te realiseren. Dit doet het bestuur door middel van verschillende commissies. Het bestuur bestaat uit:

1. Tim de Jonge, voorzitter
2. Bart Stroo, penningmeester (afgetreden)
3. Simon Beijer, penningmeester (aangetreden)
4. Kim, secretaris (afgetreden)
5. Colin Butijn, secretaris (aangetreden)
6. Bart-Jan van Zetten, algemeen bestuurslid

Een aantal keer per jaar komt het bestuur samen. In deze vergaderingen worden de werkzaamheden afgestemd en afspraken gemaakt over hoe zaken worden aangepakt. Ieder bestuurslid heeft zijn eigen verantwoordelijkheden. Eenmaal per jaar legt het bestuur verantwoording af aan de leden tijdens de algemene ledenvergadering.

Terugblik

In 2020 is tijdens de Algemene Ledenvergadering in juni de jaarafdracht gedaan en hebben de volgende beslissingen plaatsgevonden met betrekking tot de samenstelling van het bestuur: Bart Stroo en Kim zijn afgetreden als bestuurslid, Tim de Jonge is herkozen als voorzitter en Simon Beijer en Colin Butijn zijn toegetreden tot het bestuur.

Bestuursverloop

Functie Naam	Jaar ge/herkozen	Herkiezing / aftreden
Voorzitter / Promotiecommissie Tim de Jonge	2020	2023
Secretaris Kim	2017	Afgetreden
Secretaris Colin Butijn	2020	2023
Penningmeester Bart Stroo	2017	Afgetreden
Penningmeester Simon Beijer	2020	2023
Algemeen bestuurslid Bart-Jan van Zetten	2019	2022
Algemeen bestuurslid	Vacant	
Algemeen bestuurslid	Vacant	

Toekomst

Het bestuur hoopt in de toekomst de activiteiten van de vereniging te kunnen blijven handhaven en de doelen te blijven bereiken. Om deze continuïteit te blijven handhaven streeft het bestuur naar:

1. Een gezonde financiële situatie;
De stappen genomen in 2019 om de financiële situatie van de vereniging te versterken zijn voortgezet in 2020 en hebben geleid tot het toekennen van een hogere lumpsum voor de vereniging en het opnemen van de grote uitgaven zoals voertuig, vaartuig en kleding in de begroting van de gemeente.
Met het versterken van deze situatie is de opleidingsvrijheid voor de vrijwilligers vergroot en vestigen we als vereniging een sterkere basis.
2. Voldoende vrijwilligers;
Dit blijft altijd een moeilijk doel om te bereiken, zeker met de huidige trend van vrijwilligers binnen de verschillende verenigingen. Het wordt steeds moeilijker om vrijwilligers te werven en op te leiden. De vereniging blijft via verschillende media en momenten leden proberen te werven onder de jongere generatie met acties bij en met basisscholen en onder de oudere generatie via social media en evenementen. Helaas heeft de pandemie voorkomen dat we actieve contacten hebben kunnen leggen, maar dit heeft nog geen meetbaar effect gehad in het afnemen van het ledenaantal
3. Goede contacten met gemeenten en andere stakeholders;
4. Het blijven delen van kennis en ervaring binnen de vereniging.

2. Financiële analyse

Financiën

De algehele financiële positie van de Domburgse Reddingsbrigade is gezond. Er zijn voldoende liquide middelen om op korte en lange termijn de taken en activiteiten op voldoende niveau te kunnen blijven voortzetten. Daarnaast is sprake van een solvabiliteit van 92%, dit betekent dat 92% van het balanstotaal bestaat uit eigen vermogen.

Ook is het boekjaar 2020 afgesloten met een positief saldo van baten en lasten van € 4.741. Het gemiddelde saldo van baten en lasten van de jaren 2018 tot en met 2020 betreft € 214 negatief. Dat betekent dat de kosten en de baten nagenoeg 'op nul lopen', wat in lijn is met de doelstelling van de Domburgse Reddingsbrigade als zijnde non-profitorganisatie.

Ontwikkelingen 2020

In alle opzichten is boekjaar 2020 een bijzonder jaar te noemen, de oorzaak hiervan is de coronacrisis. Doordat veel activiteiten geen doorgang hebben kunnen vinden als gevolg van de van de coronacrisis zijn de effecten hiervan terug te zien in zowel de baten als de lasten. Het effect op de baten is dat opbrengsten van met name bewakingen flink zijn gedaald, doordat de evenementen die wij normaliter bewaken, zoals bijvoorbeeld de kustmarathon, geen doorgang konden vinden in 2020. Ook inkomsten van bijvoorbeeld examengelden zijn in boekjaar 2020 niet aan de orde.

Hier tegenover staat dat er ook kosten zijn weggevallen, zoals de kosten die normaliter verbonden zijn aan het organiseren van bewakingen en examens. Daarnaast zijn er ook kosten bijgekomen als gevolg van corona waar voorheen geen sprake van was, deze stijging ziet voornamelijk toe op persoonlijk beschermingsmiddelen zoals veiligheidsbrillen, mondkmaskers, desinfecterende gel en spatschermen. In totaal bedragen deze kosten circa € 1.500. Per saldo is sprake van een daling van de kosten, dit draagt bij aan de financieel gezonde positie van de reddingsbrigade. Om een financieel gezonde positie te blijven behouden is het van groot belang om kritisch te blijven op de uitgaven die we doen.

Toekomst

De baten en de lasten ten aanzien van de zwembadactiviteiten zullen naar verwachting stabiel blijven.

De baten en lasten ten aanzien van de strandactiviteiten zullen in een aantal opzichten veranderen. Allereerst omdat in 2021 de het voertuig verkocht zal worden en omdat het vervangende voertuig op naam van de gemeente Noord-Beveland zal staan. Het gevolg hiervan is dat de afschrijvingskosten zullen wegvallen. Daarnaast is het lumpsum gestegen met ingang van boekjaar 2020, deze extra gelden dienen besteed te worden aan zaken als bijvoorbeeld extra opleidingen. Zo is ook in 2021 gestart met een rijopleiding voor de chauffeurs bij een externe opleider. Daarnaast hebben in 2020 een aantal investeringen plaatsgevonden in de inboedel van de loods. Het is van groot belang om te blijven investeren in onze vrijwilligers en in ons materiaal. In dat opzicht zijn voorgenoemde uitgaven passend.

Verwacht wordt dat 2021 wordt afgesloten met een nihil saldo van baten en lasten.

3. Strandwacht



Sinds 2005 wordt het strand op de Banjaard bewaakt door de Domburgse Reddingsbrigade. De strandwachtcommissie heeft als doel om strandbewaking te leveren, zoals dat met de gemeente Noord-Beveland is afgesproken. Dit is in de gehele maanden juli en augustus en bij goed weer ook in de weekenden voor en na deze periode. Het bestuur is eindverantwoordelijk voor het naleven van deze verplichting. De strandwachtcommissie voert in opdracht van het bestuur deze concrete taak uit en heeft daarmee de volgende verantwoordelijkheden:

1. Zorgen voor communicatie met verschillende stakeholders, zoals strandpaviljoenhouders, buurstranden en gemeente;
2. Zorgen voor voldoende bezetting, uitbesteed aan de roostermakers;
3. Zorgen voor voldoende materiaal, in samenwerking met de materiaalcommissie;
4. Zorgen voor getrainde Lifeguards, in samenwerking met opleidingscommissie.

De dagelijkse dienst

Dagelijks doen er tussen de drie en acht Lifeguards vrijwillig dienst op de reddingspost. De dagelijkse leiding ligt in handen van de postcommandant. Daarnaast is er ook altijd een schipper en een chauffeur aanwezig, dit kunnen gecombineerde functies zijn. Dagelijks worden er waarschuwingsvlaggen gehangen die gebaseerd zijn op de actuele situatie. De dagelijkse dienst bestaat uit het houden van uitkijk, patrouilleren (te voet, met het strandvoertuig, met de boot), het verlenen van EHBO en het fungeren als aanspreekpunt voor de badgasten.

Op het Banjaardstrand zijn verschillende lokale gevaren. De voornaamste gevaren waar de postbemanning rekening mee moet houden zijn:

Aflandige wind

Indien sprake is van aflandige wind, is het verboden om met drijfmiddelen de zee in te gaan. Het gevaar is dan namelijk dat zwemmers of baders niet meer terug kunnen komen en zelfs verder de zee op geblazen worden. Dit kan onderkoeling of uitputting veroorzaken ende gevolgen hiervan kunnen grote impact hebben. Derhalve wordt er streng gehandhaafd op de zogenaamde 'oranje windvaan' in geval van aflandige wind, dit is een arbeidsintensief proces.

Oosterscheldekering

Aan het eind van het bewakingsgebied staat de Oosterscheldekering. Door de sterke stromingen om en rond de kering is het levensgevaarlijk om te zwemmen of te baden vlakbij dit Deltawerk. In het gebied bij de kering hangt permanent een rode vlag, omdat het verboden is om te water te gaan. Dit gebied is in het water tevens afgebakend met een lijn, de zogenaamde redlijn.

Kitesurfers

Enkele kilometers ten westen van ons bewakingsgebied bevindt zich een populaire kitesurfspot. Gezien het gevaar dat de sport met zich meebrengt, is het belangrijk dat onze Lifeguards goed getraind zijn in het redden van kitesurfers. De opleidingscommissie speelt hier ook in haar lesprogramma's op in.

Er wordt verschillende terminologie gebruikt in het verdere jaarverslag, hieronder nog twee termen die terugkomen in het jaarverslag die we even willen verduidelijken:

P2000

P2000 is een communicatiesysteem welke gebruikt wordt door de hulpdiensten om eenheden te alarmeren. Dit gaat via korte berichten welke meestal de volgende zaken bevatten: prioriteit, soort incident en de locatie. De berichten worden verstuurd door de Gemeenschappelijke Meldkamer of het Kustwachtcentrum.

Optische en geluidssignalen (O&G)

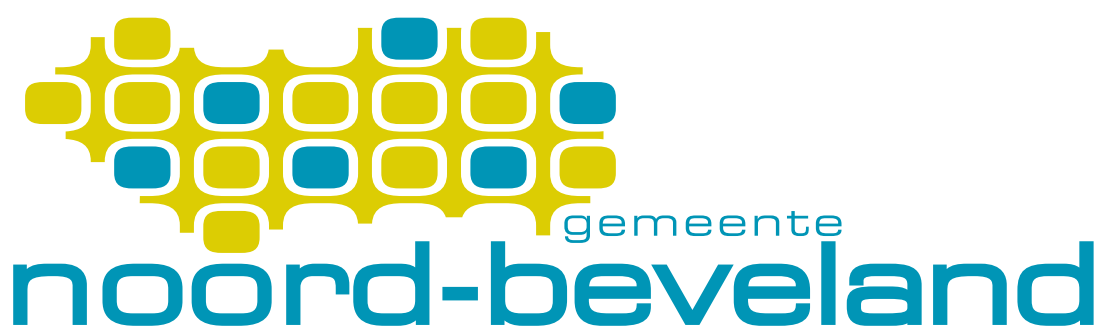
Bij een prioriteit 1 (de hoogste van de 3 prioriteiten) kan en mag het voertuig blauwe zwaailichten en sirene voeren om de dringende taak kenbaar te maken. Dit gebeurt in opdracht van en/of in samenspraak met de Gemeenschappelijke Meldkamer. De vereniging kent 2 type chauffeurs, met en zonder O&G. De chauffeurs met O&G zijn opgeleid om met zwaailicht en sirene te rijden.

Eenheden van de reddingsbrigade

- BJD110 Strandjeep met optische en geluidssignalen
- BJD119 Snelle reddingsboot (Kueerens) met een 75pk buitenboordmotor
- BJD129 Snelle reddingsboot met een 40pk buitenboordmotor



voert de strandbewaking uit in opdracht van



Terugblik

Tijdens de diensten is veel aandacht besteed aan de dagelijkse werkzaamheden, zoals deze in de vorige paragraaf staan beschreven. Daarnaast hebben ook verschillende incidenten plaatsgevonden, waarbij de postbemanning is ingezet. Onderstaand een overzicht van de totaalcijfers van het afgelopen seizoen en er zijn enkele belangrijke incidenten beschreven:

Brigade	Veiligheidsregio	Totalen			Klein HV EHBO EHBO			
		Aantal	Personen	Reddingen	Aantal	Aantal	Personen	Reddingen
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2017)	97	111	1	52	7	6	0
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2018)	168	180	10	111	10	10	0
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2019)	164	181	5	115	10	10	1
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2020)	142	149	1	88	9	9	0

Incidenten

Zaterdag 31 mei 2020, 16:45 uur

Persoon mogelijk van de kering afgesprongen

Rond 16:45 uur kwam er een melding binnen dat er een persoon mogelijk van de kering was afgesprongen. De melding is opgewaardeerd tot prioriteit 1. De BJD110 werd opgeroepen door de meldkamer om te gaan zoeken naar de persoon die van de kering was afgesprongen. De BJD110 is met toestemming van de meldkamer om met O&G (optische en geluidsignalen) richting de kering te gaan rijden. Er waren meerdere eenheden (politie, gemeenschappelijke meldkamer, KNRM, Kustwachtcentrum en reddingsbrigade) gealarmeerd voor deze melding en afgesproken werd om naar een gezamenlijk kanaal van C2000 te gaan.

Rond 17:05 uur kwam de melding via C2000 binnen dat het einde actie was. Het bleek om een visser te gaan die illegaal wilde vissen vanaf de voet van de kering. De politie heeft deze melding verder afgehandeld.



Afbeelding 1. De Koopmansdank en kustwachthelicopter in actie bij de Oosterscheldekering

Maandag 1 juni 2020, 11:00 uur
Granaat aangespoeld op strand

Rond 11:00 uur is er een granaat gevonden op het strand ter hoogte van strandpaviljoen View. De Lifeguard die daar een looppatrouille maakte, heeft de granaat veiliggesteld. De E.O.D. (Explosieven Opruiming Dienst) is in kennis gesteld en is daar die dag nog gaan kijken. Het bleek te gaan om een rookmortier. Ze hebben de rookmortier meegenomen en zijn daarna weer vertrokken.



Afbeelding 2. Foto van de rookmortier gemaakt door de Lifeguard

Woensdag 24 juni 2020, 15:00 uur
Verlaten roeiboot aangetroffen, persoon mogelijk overboord geslagen

Omstreeks 15:00 uur kwam er bij de kustwacht een eerste melding binnen. Tussen Domburg en Westkapelle is een Duitse man gaan vissen in een rubberbootje en nog niet teruggekomen en hij was ook niet meer in het zicht. De Kustwacht heeft hierop contact gehad met de SSV reddingspost in Domburg en de politie.

De melding is opgewaarderd tot een prioriteit 1 melding met O&G signaal. De BJD110 was aanwezig in Domburg ten behoeve van een strand les voor de junioren.

Na overleg met strandpost Domburg, die graag gebruik maakten van de diensten van de Domburgse Reddingsbrigade, is de BJD110 ter plaatste gegaan. Hierbij is gebruik gemaakt van O&G om door de drukte te komen. Na een eerste zoekslag door de BJD110 is deze omstreeks 16:30 uur opgelijnd met de varende eenheden. Een viertal waterscooters van de SSV (Strand Exploitatie Veere) twee KNRM reddingsboten, de Kustwacht, twee vaartuigen van de politie en Rijkswaterstaat. In de lucht was er ondersteuning van het kustwachtvliegtuig en de Search and Rescue helikopter van de Kustwacht.

Omstreeks 17:00 uur kwam er via de KNRM een update binnen dat het bootje gevonden was aan de voet van de zeedijk en een update omtrent het signalement. De man zou ook nog een viskoffer en een hengel bij zich kunnen hebben. Deze lagen in elk geval niet meer in het aangetroffen bootje. De politie bevestigde omstreeks ditzelfde tijdstip de vermissing van de man en het signalement.

Om 17:45 uur werd de zoekactie te water afgeblazen, omdat een reisgenoot van de vermiste aan de politie meldde dat de man zeker weten aan land was.



Afbeelding 3. Overzichtsfoto van het Kustwachtvliegtuig. Bron: Luchtwaarnemer Kustwacht.

Na overleg met de politie werd nog een zoekslag met de BJD110 gemaakt over de dijk en de fietspaden, de weg aan de landzijde van de dijk en in de richting van Oostkapelle. Er werd niets aangetroffen.

Omstreeks 18:30 uur is in overleg met de politie en Kustwacht onze zoekactie gestaakt. Op dat moment was de man nog steeds vermist. Later in de avond kwam er bericht van de wijkagent dat de man in goede gezondheid was aangetroffen.

Maandag 29 juni 2020, 12:46 uur

Dame met een mogelijk gebroken arm

De BJD110 treft tijdens een patrouille op de dijk een EHBO-ongeval aan ter hoogte van Kavel 1. De dame geeft aan gevallen te zijn en heeft mogelijk een gebroken arm.

De bemanning van de BJD110 geeft een SITRAP (situatierapport) door aan de reddingspost en geeft door dit incident zelfstandig af te kunnen handelen.

In principe wilde de dame met eigen vervoer richting ziekenhuis gaan, maar doordat de pijn toenam heeft de bemanning van de BJD110 via een speciaal telefoonnummer contact opgenomen met de meldkamer en een ambulance besteld.

Om 13:20 uur wordt mevrouw overgedragen aan de ambulance, de BJD110 komt retour naar de post.

SITRAP

Een SITRAP staat voor situatierapport, hierin wordt kort en duidelijk verteld wat er aan de hand is en welke hulp / acties noodzakelijk zijn.

Een SITRAP bevat de volgende informatie:

S: Situation (situatie)

B: Background (achtergrond van ongeval of letsel)

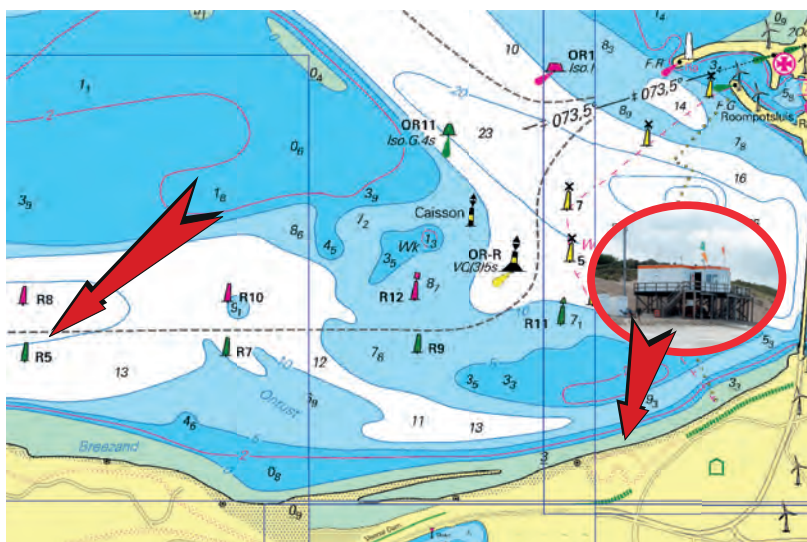
A: Assesment (inschatting van de situatie)

R: Recommendation (Aanbeveling)

Maandag 13 juli 2020, 16:00 uur

Boot met motorproblemen

Rond 16:00 uur kwam er een melding binnen via Marifoonkanaal 16 (Kustwacht). De melding was dat er een bootje met motorproblemen ter hoogte van boei R5 lag. De BJD119 (snelle reddingsboot) heeft beschikking over de marifoon en luistert tijdens de patrouilles uit op dit kanaal. De BJD119 is ter plaatse gegaan en heeft voor de Kustwacht de situatie onderzocht wat de mogelijkheden waren. De vissersboot van deze meneer bleek te groot om te slepen voor ons materiaal en wij hebben niet de specialistische materialen aan boord zoals de KNRM. Hierop is de KNRM is opgeroepen via de Kustwacht. De KNRM heeft de accu gestart met een accubooster. Na aanvullende controles kon de boot op eigen kracht terug varen.



Afbeelding 4. Overzichtskaart met incidentlocatie en de reddingspost

Zondag 19 juli 2020, 11:30 uur

Zwemmers met drijfmiddelen bij de redlijn

Er wordt vanaf de reddingspost waargenomen dat er zwemmers met drijfmiddelen vlakbij de redlijn zijn. De BJD110 wordt opgeroepen ter assistentie. Deze was vanaf het werkstation Neeltje Jans onderweg naar het strand en redelijk in de buurt. Ze zijn ter plaatse gegaan en hebben de situatie bekeken. Deze bleek niet alarmerend te zijn en ze zijn daarna weer retour post gegaan.

Donderdag 23 juli 2020, 17:07 uur

Surfer in de problemen

Laat in de middag wordt er telefonisch contact opgenomen met de post. De melder geeft aan dat hij aan de Oosterscheldezijde van de kering een surfer in problemen ziet en dat de persoon moeite heeft om met zijn surfplank tegen de stroming in naar de kant te komen. Mogelijk bevindt deze persoon zich achter de redlijn aan de zijde van de Oosterschelde. De locatie wordt bij de postbemanning verre van duidelijk. In overleg met het Kustwachtcentrum wordt de BJD110 vooruit gestuurd en deze gaat met prio 2 richting de haven Roompot Marina om daar polshoogte te nemen. Na 5 minuten belt de melder terug dat de surfer op het strand staat en hij vraagt of de auto kan voorzien in het vervoer van de spullen van de surfer. Nog steeds is de locatie niet duidelijk. Het kustwachtcentrum wordt teruggebeld door de post om de melding af te zeggen. Weer even later belt de melder met de post dat de surfer heeft besloten zijn spullen af te tuigen en zijn eigen auto te gaan halen en daar zijn spullen in te leggen. Al met al een onduidelijk en vreemd verhaal.

Zaterdag 25 juli 2020, 02:30 uur

Minderjarige patiënt met problemen in de ademhaling

Rond 2:30 uur middernacht zijn we via de pieper (P2000) gealarmeerd door de meldkamer met het verzoek om assistentie te verlenen aan de ambulance ter hoogte van Oranjezon. Het bleek om een minderjarige patiënt te gaan met problemen in de ademhaling. De BJD110 is met prio 1 en O&G richting het afgesproken rendez-vous punt gereden en heeft de ambulancebemanning aan boord genomen en naar de locatie van het slachtoffer gereden. Na controle door het ambulance personeel is er besloten om niet te vervoeren. Hierop is de BJD110 retour naar de post gegaan.

Woensdag 29 juli 2020, 17:18 uur

Vermist persoon strand Vrouwenpolder

Aan het einde van de middag rond 17:18 uur wordt er door de buurtbrigade SSV Vrouwenpolder een melding gedaan aan post Banjaard. Er is een 14 jarig Duitse jongedame vermist. De betrokken persoon is al langer dan 60 minuten vermist en de laatst bekende locatie was bij de Veerse Dam. De BJD110 gaat met prio 2 (spoed) richting de Veerse dam om uit te kijken naar de betrokken, vermiste persoon. Al heel snel komt er een melding van SSV Vrouwenpolder dat de betrokken vermiste persoon gevonden is. De BJD110 gaat retour richting de post.

Zaterdag 31 jul 2020, 14:33 uur

Onwel wording

Rond 14:30 uur kwam er een melder naar de reddingspost. Er was een dame tussen strandpaviljoen View en de west vlag onwel geworden. Mevrouw zou niet meer zelfstandig kunnen lopen. Een looppatrouille gaat met de melder mee richting de ongevalslocatie. De BJD110 wordt ingezet en gaat met prio 2 (spoed) ter plaatse.

Nadat de eenheden ter plaatse waren, is mevrouw snel onderzocht door de Lifeguards. Hierbij is geconstateerd dat er mogelijk hartklachten waren. Hierop heeft de BJD110 een SITRAP naar de post verstuurd en verzocht om een ambulance.

Rond 15:07 uur is de ambulance ter plaatse op de rendez-vous locatie bij de grote parkeerplaats onderaan de duinen. Na kort overleg wordt het ambulancepersoneel met de BJD110 naar de locatie van het slachtoffer gebracht.

Mevrouw is ter plaatse onderzocht en met de BJD110 terug naar de ambulance vervoerd. Mevrouw is meegenomen voor onderzoek.



Afbeelding 5. BJD110 en de ambulance op de dijk

Woensdag 5 augustus 2020, 13:04 uur

3 suppers hebben moeite om terug te komen naar het strand

Vanaf reddingspost de Banjaard worden 3 suppers gespot die moeite hebben om terug te komen richting het strand. Er staat op dat moment een straffe wind richting zee en een sterke stroming.

De BJD119 wordt ingezet en vaart richting de suppers. Op het moment dat ze ter plaatse zijn bij de suppers, geven ze inderdaad aan dat ze moeite hebben om terug te komen in verband met de wind en de stroming. De suppers geven aan te willen proberen om op eigen kracht terug te peddelen. Hierover worden afspraken gemaakt. De BJD119 blijft in de buurt rondvaren in geval van nood. Er zijn meerdere suppers op het water en er wordt contact gezocht met de Kitesurfschool Vertigo en de reddingspost in Vrouwenpolder over een plan van aanpak om mogelijke ongevallen te voorkomen.

Woensdag 5 augustus 2020, 13:48 uur

Jongeman met verstandelijke beperking vermist op strand

Er komt een melding binnen op reddingspost de Banjaard dat er een 13 jarige Duitse jongeman met een verstandelijke beperking vermist wordt op het strand. De melder is onderweg naar de post. De BJD110 wordt met prio 2 (spoed) ingezet en de BJD129 wordt ook ingezet. Op het moment dat de vader aankomt bij de post wordt duidelijk dat zijn zoon al 1 uur vermist wordt. Aan alle eenheden wordt duidelijk gemeld wat het signalement van de vermiste jongen is. De BJD119 meldt dat zij zojuist bij de kering een jongen hebben aangesproken die aan het signalement voldoet. Zij gaan opnieuw de opstapper afzetten op het strand om te kijken of het om de vermiste jongeman gaat. Er wordt contact opgenomen met het Operationeel Centrum Bergen op Zoom (OCBOZ) via de strandlijn om de situatie door te geven. De BJD116 (een opstapper van de BJD119) meldt dat hij de jongen heeft aangetroffen aan de waterlijn ter hoogte van de oostelijke vlag. De BJD110 gaat de jongeman ophalen en herenigt de jongen met zijn vader. Alle andere eenheden worden op de hoogte gesteld van het heugelijke feit en de actie wordt afgeblazen.



Zaterdag 8 augustus 2020, 11:57 uur

Persoon met hartproblemen

Rond 12:26 uur wordt er een melding gedaan vanaf het strand door een jongeman dat er een 21 jarige jongeman met hartproblemen kampt. Hij heeft al sinds 11.30 drukkende pijn midden op de borst. Hij is klam en zweterig, maar hij heeft geen uitstraling naar zijn arm. Hij is niet misselijk, maar heeft soms wel last van kortademigheid. De BJD110 wordt met prio2 (spoed) erheen gestuurd en het klachtenpatroon wordt bevestigd.

In overleg met de ambulance, de meldkamer heeft de BJD110 en de ambulance in hetzelfde kanaal op C2000 gezet, wordt gevraagd om de jongen direct naar de rendez-vous locatie te vervoeren. De ambulance is tien minuten later daar ook ter plaatse. De patiënt wordt overgedragen aan de ambulancedienst. Hierna is de BJD110 vrij en rijdt vervolgens terug richting de reddingspost.

Zaterdag 8 augustus 2020, 18:43 uur

Kitesurfer in problemen

Vanaf reddingspost de Banjaard wordt geconstateerd dat er een kitesurfer in problemen is. De BJD110 wordt ingezet om het rescueboard in te zetten dat standaard op de BJD110 gemonteerd is. De bijrijder gaat met het rescueboard te water richting de kitesurfer. De SSV Vrouwenpolder had de waterscooter nog te water en er wordt gevraagd om assistentie. De VRP119 (waterscooter van Vrouwenpolder) is al snel ter plaatse waar de kitesurfer zich bevindt. Er wordt doorgegeven via de portofoon dat de kitesurfer het eerst zelf wil proberen. Reddingspost de Banjaard geeft aan dat de stroming te sterk is en dat de kitesurfer er uit moet. Daarop wordt de kite naar binnen gehaald door de bemanning van de waterscooter en ze komen langzaam richting de kant. De kitesurfer, inclusief materiaal, wordt veilig aan de kant gebracht.

Zondag 23 augustus 2020, 12:34 uur

Kitesurfer neergestort

Rond het middagmuur werd reddingspost de Banjaard gealarmeerd door de gemeenschappelijke meldkamer dat er een kitesurfer verkeerd is neergekomen op het strand na een sprong van ongeveer 4 meter hoog.

De BJD110 wordt met prio 1 gealarmeerd en is met O&G signaal onderweg richting de locatie waar het slachtoffer op de laagwaterlijn ligt. Verder zijn er twee ambulances aanrijdend, een traumahelikopter gealarmeerd en de politie rijdt ook mee op verzoek van de meldkamer.

Tijdens de rit richting de ongevalslocatie wordt ook duidelijk dat de SSV110 eveneens aanrijdend was.

Ambulancepersoneel was over het strand al richting het slachtoffer gerend en begonnen met het onderzoeken en stabiliseren van het slachtoffer. Deze geeft aan pijn in rug en nek te hebben. De situatie is erg urgent en er wordt gekozen voor snel transport vanwege de status van het slachtoffer. Het slachtoffer is zo snel mogelijk gestabiliseerd door het ambulancepersoneel en door de BJD110 vervoerd naar de ambulance op de dijk.



Foto: Jordan Pinas
© www.hvzeeland.nl

Afbeelding 6. VWP110 en de BJD110 ter plaatse bij het incident. Foto: Jordan Pinas - HVZeeland

Zondag 23 augustus 2020, 13:40 uur

Allergische reactie

Een dame meldt zich bij de reddingspost nadat ze gestoken is door een wesp. Ze krijgt een allergische reactie, tintelingen in het gezicht en opgezette lippen. Direct wordt er contact opgenomen met de meldkamer en verzocht om assistentie.

De BJD110 was reeds ingezet bij het vorige incident dus tijdelijk niet beschikbaar.

Een rapid responder van de ambulancedienst (een ambulanceverpleegkundige die wel kan behandelen maar niet kan vervoeren) was in de buurt i.v.m. een onwel wording en wordt ter plaatse gestuurd. Na het toedienen van de medicatie gaan de klachten weg en mevrouw was in goede handen van familieleden die verpleegkundigen zijn. Vervoer naar het ziekenhuis was daardoor niet noodzakelijk.

Zaterdag 29 augustus 2020, 19:50 uur

Kitesurfer in nood

Na sluitingstijd werd Reddingspost de Banjaard rond 19:50 uur gealarmeerd voor een kitesurfer in nood ter hoogte van strandaviljoen View.

De BJD110 is met prio 1 (nood) ter plaatse gegaan. Bij aankomst werd de kitesurfer net zwemmend aan de kant gebracht door een medewerker van de kitesurfschool Vertigo. De kitesurfer was een Fransman die geen Engels sprak. Na een uitgebreide anamnese werd de conclusie getrokken dat deze persoon geen medische zorg nodig had en is er een SITRAP aan het OCB (operationeel Centrum Brandweer) gegeven.

Op dat moment komt er nieuwe melding van een tweede kiter in nood ter hoogte van onze locatie (het Banjaard strand). De KNRM was gealarmeerd en samen zijn er zoekslagen gemaakt met de BJD110 over het strand en met de Koopmansdank op het water tot aan de redlijn. Hierbij is geen kiter aangetroffen en is de zoekactie afgesloten.

4. Zwembad



Iedere woensdagavond vindt er een zwemtraining plaats in de Parel in Domburg. Tijdens deze avond wordt er twee uur lesgegeven in reddingszwemmen. Het doel hiervan is enerzijds het plezier in de trainingen zelf, anderzijds is het ook een plek waar (toekomstige) lifeguards klaargestoomd kunnen worden en waar kennis gedeeld en op peil gehouden kan worden. De lessen worden gegeven door de vrijwillige instructeurs. Het zwemseizoen loopt van september tot en met april. Jaarlijks wordt het zwemseizoen afgesloten met een examen.

Terugblik

Door Corona was 2020 een raar jaar. Er is meer niet gezwommen dan wel. Het geplande examen in april is doorgeschoven naar oktober, wat gelukkig als een van de weinige examens wel door heeft kunnen gaan. Als afsluiting van het zwemseizoen hebben we een aantal strandlessen verzorgd op het strand van Domburg.

De examens hebben plaats gevonden op 10 oktober 2020. Hierbij zijn in totaal 19 geslaagde kandidaten:

- 4x junior redder 4
- 4x zwemmend redder 1
- 8x zwemmend redder 2
- 1x zwemmend redder 4
- 2x lifesaver 3

De examens hebben plaatsgevonden in het Vrijburgbad in Vlissingen. Dit zwembad is een officieel wedstrijdbad, een verplichting voor de examens. De examens zijn afgenomen door examinatoren van Reddingsbrigade Nederland.



Vernieuwingen:

In 2020 hebben we een aantal vernieuwingen door kunnen voeren. Zo hebben alle instructeurs een nieuwe polo ontvangen. Daarnaast is er gestart met het uitreiken van standaard lesplannen, waarop de instructeurs elke week hun les konden baseren en we hebben een aantal strandlessen verzorgd. Dit viel goed in de smaak bij de leerlingen, maar vergde van de instructeurs (mede door Corona en het weer) wel aanpassingsvermogen en inzet.

Visie:

Als eerst hopen we dat we onze leden weer de normale lessen kunnen aanbieden en we weer kunnen gaan werken aan de basisconditie. Daarnaast gaan we bekijken welke instructeurs er les blijven geven en bekijken we welke mensen we (op)nieuw warm kunnen maken. We hebben in 2020 een donatie ontvangen van €500,- die we willen gebruiken voor een nieuwe materiaal kast en om nieuwe (reddings)materialen aan te schaffen.

5. Evenementenbewaking



Incidenteel bewaakt de brigade ook verschillende evenementen, eventueel in samenwerking met andere brigades en in RVR-verband. Het materiaal waarover de Domburgse Reddingsbrigade beschikt, zoals de boten en het hulpverleningsvoertuig, wordt naast het strand ook ingezet bij andere gelegenheden. Veel van deze gelegenheden worden al jaren bewaakt door de brigade. Echter komen er ook steeds meer evenementen bij, dit is mede te danken aan het Regionale Voorziening Reddingsbrigades (een platform waarin alle reddingsbrigades binnen een provincie zich hebben verenigd) (RVR). De visie is dat evenementen minimaal kostendekkend moeten zijn. De vrijwilligers die zich inzetten bij de evenementen krijgen een dagvergoeding.

Terugblik

Om in het , cliché te blijven heeft COVID-19 ervoor gezorgd dat er relatief weinig evenementen hebben plaatsgevonden. Voordat COVID uitbrak kon de nieuwjaarduik traditiegetrouw doorgaan op Noordduine en Oranjezon. In tijden van versoepeling konden er nog een viertal zeezwemtochten plaatsvinden, maar dat was het dan ook. Onze jaarlijkse 'kers op de taart' namelijk de kustmarathon ging helaas ook niet door.

Toekomst

Visie 2021 is dat de zeezwemtochten hopelijk plaatsvinden. Of en in welke vorm dat zal zijn, is nog niet bekend. De Kustmarathon gaat waarschijnlijk niet door. Wij hebben gehoord dat het in ieder geval niet op de wijze zal zijn waarop wij dat gewend waren. Verder is het hopen op betere tijden voor 2022.



6. Promotiecommissie



onderdeel van de:  

Vlagsignalen - Flaggensignale



Gevaarlijke zee
Gefährliche See



Zwemmen
verboden
Baden und
schwimmen
verboten



Bewaakte
baderszone
Bewachte
Schimmzone



Watersport
toegestaan
Wassersport
erlaubt



Kind gevonden
Kind gefunden



Drijfmiddelen
verboden
Treibende
Gegenstände
verboten

De promotiecommissie is verantwoordelijk voor zowel de in- en externe communicatie binnen de brigade. De promotiecommissie is in 2016 opgericht en begon steeds meer vorm te krijgen.

In de praktijk voert de promotiecommissie de volgende werkzaamheden uit:

1. Het promoten van de brigade op Facebook en Instagram;
2. Het promoten van specifieke evenementen, zoals de demonstratie;
3. Het coördineren van het jaarverslag;
4. Het opzetten van de nieuwsbrief die maandelijks wordt verstuurd.

Terugblik

In 2020 heeft de promotiecommissie de volgende activiteiten georganiseerd:

Nieuwsbrief

Maandelijks wordt de nieuwsbrief uitgebracht door de commissie. Deze wordt gedistribueerd aan 99 personen en hiervan leest 76% de nieuwsbrief trouw. Ontvang je de nieuwsbrief niet of niet regelmatig, neem even contact op met de promotiecommissie.

Toekomst

Het profileren van de brigade, zowel in- als extern, is enorm belangrijk voor het blijven kunnen handhaven van de activiteiten. Het blijven aantrekken van leden is hierbij cruciaal. Voor 2021 staat onder andere een ledenwervingsactie op het programma. Volg ons hiervoor ook op facebook.



7. Materiaalcommissie



De materiaalcommissie heeft als doel om het (reddings-)materiaal zo goed mogelijk te onderhouden en eventuele schades af te handelen, want goed en betrouwbaar materiaal draagt bij aan een kwalitatief goede strand- en evenementbewaking. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden gebruikt de reddingsbrigade divers materiaal, zoals:

- Strandvoertuig;
- Reddingsboten;
- Overlevingspakken en wetsuits;
- Reddingsvesten.

Daarnaast is de materiaalcommissie ook verantwoordelijk voor de twee locaties waarover de reddingsbrigade beschikt: Reddingspost de Banjaard en de loods in Kamperland welke dient als opslaglocatie van het materiaal.

Algemene indruk:

Het jaar 2020 was een druk jaar voor de materiaalcommissie. Naast de reguliere keuringen en het onderhoud zijn er werkzaamheden verricht aan de loods en aan de reddingspost. Daarnaast zijn er diverse reparaties uitgevoerd aan het strandvoertuig, de vaartuigen en diverse andere materialen en is er geïnvesteerd in diverse nieuwe materialen.

In zijn algemeenheid is de staat van het materiaal, afgezet tot de beoogde afschrijvingstermijnen, goed en is er sprake van een gezonde balans. Een globaal overzicht van werkzaamheden in 2020 is hieronder opgenomen.

Reddingspost (algemene staat = Goed)

De staat van de reddingspost is goed. Het volgende is uitgevoerd:

- De trappen van de reddingspost zijn door de gemeente verplaatst;
- De ophanging van de riolering is vervangen;
- De ingang voor de BJD 1.29 is verplaatst naar de voorkant;
- Door Dekker Goes is in opdracht van de gemeente in juni 2020 het zand aangevuld onder de reddingspost;
- Er is een buitenkraan gerealiseerd onder de post, zodat eenvoudig gespoeld kan worden;
- Door een externe partij is onderzoek gedaan naar de draagkracht van de houten palen. Ondanks de spintlaag aan de buitenkant is er voldoende kern voor voldoende draagvermogen;
- De reparatie van de rolluiken is aangemeld bij de gemeente Noord-Beveland en wordt voor het seizoen in 2021 uitgevoerd;
- Na onderzoek door agentschap Telecom is de storing op de mobiele telefoon verholpen;
- Corona aanpassingen gedaan in en rondom de reddingspost en de loods.

Loods (algemene staat = Goed):

- Deuren gerepareerd (Schade door openwaaien);
- Keuken / pantry geplaatst op 1^e verdieping;
- Ventilatiesysteem aangebracht t.b.v. instructieruimte.

Voertuig BJD 1.10 (algemene staat = Zorgelijk):

- Accessoire accu vervangen;
- Hitteschild uitlaat BJD 1.10 verwijderd en connectoren tussendifferentieel ingespoten;
- Trillende uitlaat verholpen;
- Koelproblemen zijn verholpen door Van Halst;
- Schade mistachterlicht gerepareerd.

Vaartuig BJD 1.19 (algemene staat = Goed):

- Schroef vervangen na schade;
- Kapotte injector vervangen en startproblemen door storing in bedrading verholpen (gerepareerd onder garantie);
- Regulier onderhoud in oktober 2020.

Vaartuig BJD 1.29 (algemene staat = Redelijk)

- Boordverlichting stuurboord vervangen na schade;
- Bedrading toplicht vervangen + Schakelaar vervangen;
- Grijplijnen gerepareerd;
- Div. hypalon geplakt;
- Regulier onderhoud in oktober 2020.

Overige materialen & reparaties:

- Ferno schepbrandcard palletjes t.b.v. uitschuiven vervangen;
- Handvat hogedrukreiniger vervangen i.v.m. lekkage.

Vernieuwingen

In 2020 zijn onder andere de volgende materialen aangeschaft:

- 3x Viking overlevingspak met U-sluiting (uitvoering 2020);
- Secumar redvest Neon 275N;
- Noodsignalen dag-/nachtmarker (9 stuks t.b.v. overlevingspakken);
- Waterstofzuiger;
- AED;
- P2000 pagers;
- 1 Batch kleding;
- 1 Batch surfpakken;
- Keuken inventaris loods;
- Ventilatiesysteem loods gerealiseerd.

Toekomst

De visie voor 2021 is om de lijn uit 2020 door te zetten, zodat met dezelfde zorg en inspanningen het materiaal in goede en betrouwbare staat verkeerd. In 2021 zal het strandvoertuig worden vervangen.

8. Opleidingscommissie



Het doel van de opleidingscommissie is het organiseren van trainingen en examens. Een geschoolde vereniging draagt bij aan de doelen die geformuleerd zijn met betrekking tot een kwalitatief goede strand- en evenementbewaking.

De strandwachtleden bezitten verschillende diploma's, zoals Lifeguard, Chauffeur en Schipper. Om draaiende te kunnen blijven, is het belangrijk dat leden worden geschoold en bijgeschoold, zodat kennis niet verloren gaat. Het in goede banen leiden van dit proces is de taak van de opleidingscommissie.

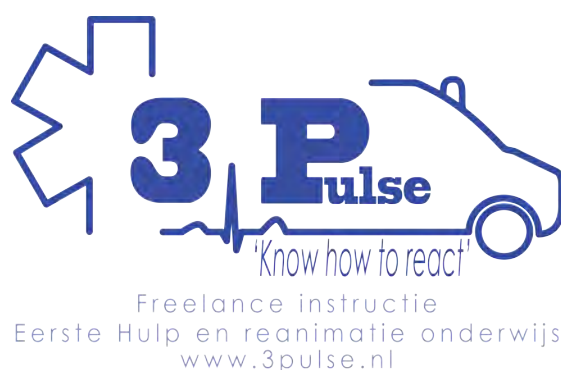
Terugblik

De opleidingscommissie heeft in de zomer van 2020 weer zorg gedragen voor de trainingen. In de zomer is iedere donderdagavond training gegeven op de Banjaard. Dit spitste zich zowel toe op praktische dagelijkse zaken, als ook de examenstof die de examenkandidaten moeten kennen op hun examen. Tijdens de trainingen zijn ook veel zogenaamde 'casussen' beoefend; gesimuleerde praktijksituaties van bijvoorbeeld verdrinkingen. Helaas hebben we deze reeks aan oefenavonden door Corona niet kunnen afsluiten met een examen. De avonden werden helaas minder goed bezocht door leden die niet voor een examen op hoefde.

Toekomst

Om de post dagelijks te kunnen blijven openen, is het belangrijk dat er voldoende gekwalificeerde Lifeguards zijn en blijven. Zowel qua kennis en vaardigheden als op conditioneel gebied. De opleidingscommissie zal in de toekomst deze aspecten blijven verwerken in de trainingen en streeft hierbij naar een continue verbetering van het product.

In 2021 zal er weer een opleidingstraject opgezet worden voor alle leden. Hiervoor zal ook een tweetal theorie dagen georganiseerd worden en wordt er gekeken naar een intake/nulmeting voor alle personen die willen opgaan voor schipper en/of chauffeur. Verder zal er wederom gekeken worden naar gezamenlijke trainingen met de SSV zoals bijvoorbeeld de kitesurftraining. Er zal ook gekeken worden naar meer roulatie in opleiders wat uiteindelijk zorgt voor meer variatie in het programma. De extra aandacht voor theorie blijft nodig, hier wordt een ieder opgeroepen om hierin te ondersteunen waar nodig.



9. Voertuigcommissie



Tijdens de Algemene Ledenvergadering in 2019 is besloten dat er een voertuigcommissie wordt ingesteld om het vervangingsproces van het huidige voertuig te begeleiden. De commissie is in de loop van 2019 ingesteld en is vervolgens enkele malen bij elkaar gekomen om oriënterende gesprekken te voeren en te kijken wat de wensen vanuit de brigade zijn voor het nieuwe voertuig.

Al vrij snel was duidelijk dat het huidige voertuig qua gebruik en inrichting volstaat, waardoor geconcludeerd is dat er opnieuw geadviseerd wordt om een gesloten carrosserie aan te schaffen met een brancardinrichting en zitruimte voor drie personen.

Ten opzichte van het huidige voertuig is aan het programma van eisen een elektrische lier en een duwhaak aan de voorzijde toegevoegd. Ook wordt de auto voorzien van dubbele bediening (afneembaar) met het oog op rijtrainingen.

Op basis hiervan is een programma van eisen opgesteld. Vervolgens is gekeken welke voertuigen er op de markt verkrijgbaar zijn (de longlist) en welke voldoen aan het PvE (shortlist).

Er bleven drie kanshebbers over, waarna besloten is om een testdag te organiseren. De testdag vond plaats in november 2020. Begin november besloot de gemeenteraad van Noord-Beveland in te stemmen met de gemeentelijke begroting 2021, waardoor ook de financiën beschikbaar kwamen per januari 2021. Mede aan de hand van de bevindingen van de testdag is door de voertuigcommissie geconcludeerd dat er nog twee voertuigen in de race waren: een Toyota Landcruiser en een Landrover Discovery,

Voor beide auto's is een offerte opgevraagd en ook is een prijsopgave opgevraagd bij twee carrosseriebouwers. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een advies aan het bestuur dat februari 2021 is opgeleverd. De commissie raadde het bestuur aan om te kiezen voor een Landrover in combinatie met opbouw bij VETH in Duiven. Het bestuur heeft de leden geraadpleegd en de commissie heeft n.a.v. de raadpleging de gestelde vragen beantwoord. Daarna is vanuit het bestuur de aanvraag richting gemeente gedaan, waarna het college van burgemeester en wethouders begin maart besloten heeft tot de aanschaf van een Landrover Discovery die wordt omgebouwd bij VETH te Duiven.

Oplevering van het voertuig is voorzien eind augustus 2021.



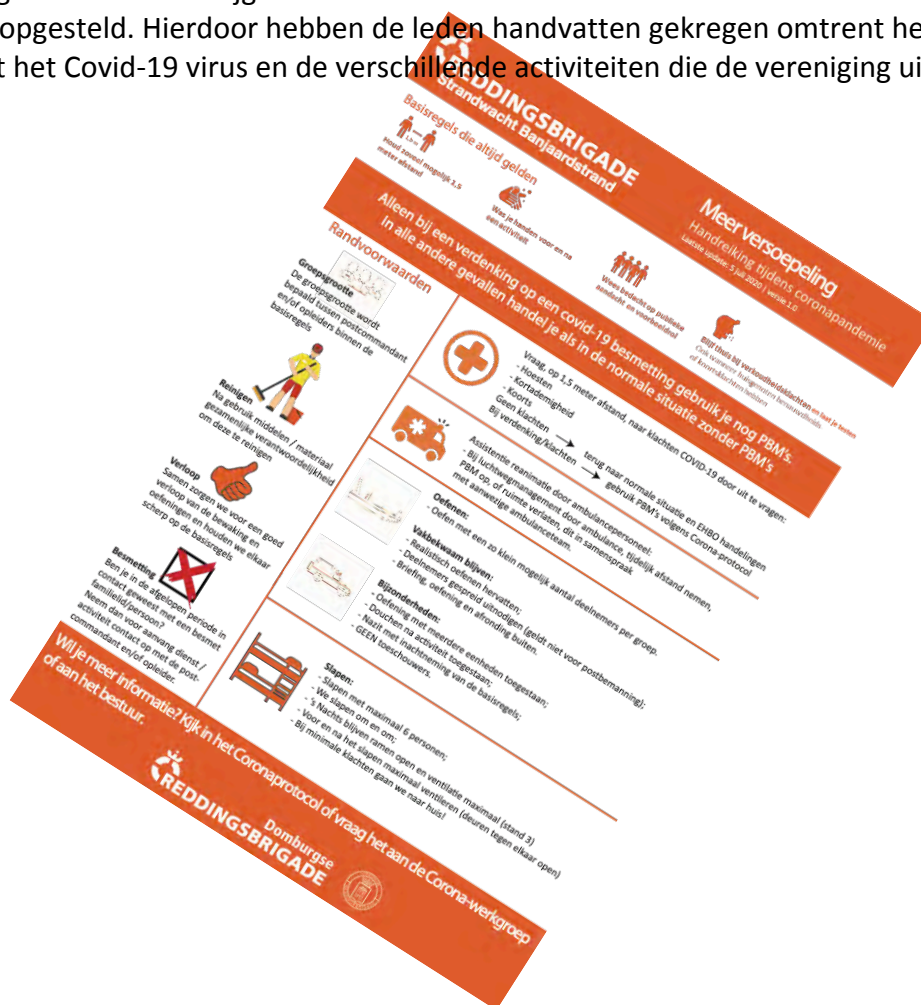
10. Corona werkgroep

Vanwege de Corona pandemie die in maart 2020 in Nederland voor een lockdown zorgde, kwam binnen de vereniging de noodzaak voor het opzetten van een werkgroep Corona. De taak van deze werkgroep was om de informatie die via de verschillende kanalen, Overheid, RIVM, Reddingsbrigade Nederland, GGD en gemeente bekend werd gemaakt in een duidelijk en begrijpbare taal te zetten, zodat alle leden begrepen waar ze aan toe waren. Ook was het nodig om richtlijnen en protocollen op te stellen omtrent het gebruik van persoonlijke beveiligingsmiddelen (PBM's) en hoe met de verschillende gradaties van eerste hulp om te gaan.

De Corona werkgroep bestond uit de volgende personen:

- Barry van Bommel;
- Bart van de Minkelis;
- Bertus Vredenberg;
- Colin Butijn;
- Tim de Jonge.

Leden van de werkgroep hebben verschillende vergaderingen en workshops met Reddingsbrigade Nederland bijgewoond en hebben met al deze informatie werkbare protocollen opgesteld. Hierdoor hebben de leden handvatten gekregen omtrent het omgaan met het Covid-19 virus en de verschillende activiteiten die de vereniging uitvoert.



11. Dankwoord

Namens het bestuur willen wij onze dank uitspreken aan:

1. Alle vrijwilligers van de vereniging;
2. Alle partners, ouders en/of werkgevers die onze vrijwilligers tijd geven om strandwacht te lopen;
3. Gemeente Noord-Beveland voor de samenwerking;
4. Sponsors voor de financiële hulp;
 1. Hoogesteger Metsel- en afbouwbedrijf
 2. BeCare
 3. 3 Pulse
 4. Astex Telecom
5. Donateurs voor de financiële hulp;
6. KNRM Neeltje Jans voor de samenwerking, gastvrijheid en ruimte voor ons materiaal;
7. Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland voor de samenwerking;
8. Operationeel Centrum Brandweer Bergen op Zoom voor de samenwerking;
9. Brandweer Zeeland voor de samenwerking;
10. RAV Zeeland voor de samenwerking;
11. Politie Zeeland voor de samenwerking;
12. Collega reddingsbrigades voor de samenwerking;
13. Stichting Strandexploitatie Veere voor de samenwerking;
14. De Kustwacht voor de samenwerking;
15. Huisartsen in de regio voor de ondersteuning;
16. Reddingbrigade Nederland voor de ondersteuning;
17. Gemeente Veere;
18. Iedereen die we vergeten zijn te noemen.

Als laatste willen wij onze strandwachten en natuurlijk de commissies bedanken voor de tomeloze inzet.

Wij vertrouwen op een voorspoedig 2021
Het bestuur van de Domburgse Reddingsbrigade

12. Jaarrekening

11 juni 2021



DEFINITIEF

Balans per 31 december 2020

Activa:		31-12-2020	31-12-2019
Materiele vaste activa	[1]	19.289	27.472
Nog te ontvangen bedragen	[2]	1.357	4.223
Liquide middelen	[3]	<u>75.819</u>	<u>63.248</u>
		<u>96.466</u>	<u>94.943</u>
Passiva		31-12-2020	31-12-2019
Eigen vermogen	[4]	88.705	83.964
Overlopende passiva	[5]	<u>7.761</u>	<u>10.979</u>
		<u>96.466</u>	<u>94.943</u>

DEFINITIEF

Staat van baten en lasten over boekjaar 2020

Baten		2020	2019
Lumpsum		34.100	27.474
subsidies		1.185	1.230
lidmaatschap		5.115	5.537
overige opbrengsten	[6]	<u>4.700</u>	<u>11.466</u>
		<u>45.100</u>	<u>45.706</u>
Lasten			
Onkostenvergoedingen	[7]	5.535	7.362
Overige kosten	[8]	21.212	26.813
Afschrijvingen	[1]	<u>13.404</u>	<u>12.761</u>
		<u>40.151</u>	<u>46.936</u>
Financiële baten en lasten	[9]	208	173
Saldo:		<u>4.741</u>	<u>(1.402)</u>

Toelichting

Algemeen:

De vereniging heeft ten doel het voorkomen en bestrijden van de verdrinkingsdood in de ruimste zin en het bieden van kwalitatief hoogwaardige hulpverlening op de grens van land en water. De vereniging is statutair gevestigd te Domburg en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 40309450.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld op basis van continuïteit, waarbij de volgende waarderingsgrondslagen van toepassing zijn.

De bedragen in de jaarrekening zijn vermeld in euro's. De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving 640 Organisaties zonder winststreven.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten, tenzij anders vermeld.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als financiële derivaten verstaan. Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs onder aftrek van cumulatieve afschrijvingen en cumulatieve bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingstermijnen van materiële vaste activa zijn gebaseerd op de verwachte gebruiksduur van het vast actief.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor mogelijke verliezen als gevolg van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

Overlopende passiva

Schulden worden bij de eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Baten

Baten worden tijdsevenredig verwerkt in overeenstemming met de inhoud van de betreffende overeenkomsten.

Lasten

De lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en -lasten, zoals provisies, worden ten laste gebracht van het jaar waarover zij verschuldigd zijn.

Belastingen

De vereniging is niet belastingplichtig.

Toelichting op de balans

[1] Materiele vaste activa

	inventaris zwembad	inventaris reddingspost	inventaris loods	varend materieel	rijdend materieel	kleding	reddingsmiddelen	Totaal:
Beginstand:								
Aanschafwaarde	2.311	6.200	2.072	18.928	35.251	8.144	6.213	79.120
cumulatieve afschrijving boekwaarde per 1 januari 2020	1.032	4.888	658	8.189	28.781	4.310	3.790	51.648
	1.279	1.312	1.414	10.739	6.471	3.833	2.423	27.472
Mutaties 2020:								
Investerings:	-	-	89	-	-	714	4.562	5.365
Afschrijvingen:	231	705	217	3.008	5.758	1.629	1.856	13.404
Eindstand:	1.048	607	1.286	7.731	712	2.776	5.130	19.289
Afschrijving per jaar:	15%	6%-25%	5%-10%	6%-25%	10%-16%	20%	10%-20%	

DEFINITIEF

[2] Overlopende activa	31-12-2020	31-12-2019
Nog te ontvangen lumpsum	-	1.200
Vorderingen op leden:	-	1.199
Overige overlopende activa:	<u>1.357</u>	<u>1.824</u>
	<u><u>1.357</u></u>	<u><u>4.223</u></u>

[3] Liquide middelen	31-12-2020	31-12-2019
Banksaldo:	75.392	62.636
Kas:	<u>427</u>	<u>612</u>
	<u><u>75.819</u></u>	<u><u>63.248</u></u>

De liquide middelen staan ter vrij beschikking van de vereniging

[4] Eigen vermogen	2020	2019
Stand per 1 januari	83.964	85.366
Saldo baten en lasten:	<u>4.741</u>	<u>(1.402)</u>
Stand per 31 december	<u><u>88.705</u></u>	<u><u>83.964</u></u>

DEFINITIEF

[5] Overlopende passiva	31-12-2020	31-12-2019
Nog te betalen vergoedingen	4.995	6.782
Nog te betalen huur zwembad	1.294	1.647
Overige nog te betalen bedragen	<u>1.472</u>	<u>2.551</u>
	<u>7.761</u>	<u>10.979</u>

De nog te betalen vergoedingen betreffen strandwachtvergoedingen. De overige nog te betalen bedragen zien toe op boodschappen en lidmaatschap van Reddingsbrigade Nederland.

Niet uit de balans bijkende rechten en plichten:

Het contract met de gemeente Noord-Beveland om het Banjaardstrand te bewaken loopt tot en met 2024. Het lumpsum is vanaf boekjaar 2020 verhoogd met ca. 6K, deze verhoging dient volledig ten goede te komen aan de bewaking van het Banjaardstrand.

De reddingsbrigade maakt gebruik van de reddingspost van de gemeente Noord-Beveland voor het uitvoeren van haar bewakingsactiviteiten op het Banjaardstrand. In 2021 heeft de gemeente Noord-Beveland een nieuw strandvoertuig aangeschaft die de reddingsbrigade, eveneens ten behoeve van de bewaking van het Banjaardstrand, gebruik mag maken.

Toelichting op de staat van baten en lasten

[6] overige opbrengsten	2020	2019
Examengeld zwembad	-	270
Giften	750	566
Examengeld strand	-	597
Kleding strand	-	250
Sponsoring	1.321	1.300
Bewakingen	1.950	7.198
Fooi	-	583
Algemene overige opbrengsten	680	701
	<u>4.700</u>	<u>11.466</u>

Als gevolg van de coronacrisis hebben verschillende activiteiten, examens en bewakingen geen doorgang kunnen vinden. Het gevolg hiervan is een daling in de overige opbrengsten.

[7] Onkostenvergoedingen	2020	2019
Instructeursvergoeding zwembad	540	580
Dagvergoedingen strandwacht	4.995	6.782
	<u>5.535</u>	<u>7.362</u>

[8] Overige kosten	2020	2019
Zwembad:		
Huur	2.352	3.058
Examen	305	448
Activiteiten	-	194
Lidmaatschap KNBRD	980	912
Overige	1.053	781
	<u>4.690</u>	<u>5.393</u>

Als gevolg van de coronacrisis hebben in boekjaar 2020 geen activiteiten plaatsgevonden.

DEFINITIEF

Strandwacht:

Onderhoud materiaal	592	5.155
Bewakingen	-	3.110
Gebruik auto	3.348	4.072
Gebruik boot	2.926	3.187
Levensmiddelen	1.066	1.331
Overige exploitatiekosten	8.590	4.565
	<u>16.522</u>	<u>21.420</u>
Totaal:	<u>21.212</u>	<u>26.813</u>

Als gevolg van de coronacrisis zij niet alleen de overige opbrengsten gedaald, maar ook de kosten. Dit komt omdat over de gehele linie minder activiteiten en werkzaamheden hebben plaatsgevonden. De kosten met betrekking tot bewakingen zijn zelfs nihil.

De oorzaak van de stijging van de overige exploitatiekosten wordt met name veroorzaakt door een afboeking van overlopende activa per 31-12-2019.

[9] Financiële baten en lasten	2020	2019
Rentebaten	4	3
Bankkosten	212	176
	<u>(208)</u>	<u>(173)</u>

Ondertekening door bestuurders

Domburg, 11 juni 2021

Tim de Jonge

Voorzitter

Simon Beijer

Penningmeester

Colin Butijn

Secretaris

Bart-Jan van Zetten

Algemeen bestuurslid

Overige gegevens

Bestemming resultaat:

Voorstel is om het resultaat toe te voegen aan het eigen vermogen. Dit is reeds als zodanig verwerkt in de jaarstukken.

Gebeurtenissen na balansdatum:

Er hebben zich in 2021 geen gebeurtenissen voorgedaan die zich classificeren als gebeurtenissen na balansdatum.

Informatie aanvraag

Indien u na het lezen van dit jaarverslag nieuwsgierig bent geworden naar de Domburgse Reddingsbrigade en hierover meer informatie wilt ontvangen, dan kunt u kijken op onze website of kijk op onze Facebook of Instagram pagina's.



www.domburgsereddingsbrigade.nl



@domburgereddingsbrigade
@strandwachtbanjaardstrand



@rbdomburg_strandwachtbanjaard



Draagt u uw steentje bij voor de vrijwilligers van de Domburgse Reddingsbrigade?

Doneren kan op rekeningnummer:

NL14 RABO 0314 4100 74 ovv Jaarverslag 2019