

Jaarverslag 2021

Verslag van de activiteiten van de Domburgse Reddingsbrigade in 2021



REDDINGSBRIGADE
Strandwacht Banjaardstrand

is een onderdeel van de Domburgse Reddingsbrigade

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Van de voorzitter	3
1. De organisatie.....	4
2. Financiële analyse.....	7
3. Strandwacht	10
4. Zwembad	17
5. Evenementenbewaking	19
6. Promotiecommissie	21
7. Materiaalcommissie	23
8. Opleidingscommissie.....	26
9. Voertuigcommissie	28
10. Corona werkgroep.....	30
11. Dankwoord	31
12. Jaarrekening	32

Colofon

Dit is een uitgave van de Domburgse Reddingsbrigade

Auteurs:

Colin Butijn, Tim de Jonge, Simon Beijer, Tineke de Boer

Revisie:

Judith de Jonge, Tim de Jonge, Promotiecommissie

Fotografie:

Leden van de Domburgse Reddingsbrigade

Adres:

Spreeuwenhof 14
4357 ER Domburg

Internet:

www.domburgsereddingsbrigade.nl
bestuur@domburgsereddingsbrigade.nl

Bank:

Rabobank NL14 RABO 0314 4100 74

Van de voorzitter

Beste lezer,

Na weer een bewogen verenigingsjaar, toch op uw device verschenen, het jaarverslag 2021 van de Domburgse Reddingsbrigade en daarmee ook de activiteiten van Strandwacht Banjaardstrand. Een bewogen verenigingsjaar vanwege de vreemde gang van zaken omtrent Covid-19, niet de vreemde gang van het virus en de beslissingen van de overheid maar meer wat dat heeft gedaan op verenigingsniveau. Van maatregelen op de post, geen examens in het zwembad, activiteiten die werden gestaakt en spontane activiteiten die werden opgestart. Je zou denken dat een periode zoals afgelopen twee jaar een input zou hebben op het aantal leden, de inzetbaarheid en dus de dynamiek van de vereniging. Niets is minder waar, juist meer dynamiek is er ontstaan, qua saldo zijn er niet meer leden gestopt dan voorgaande jaren en de vindingrijkheid is alleen maar groter geworden lijkt het. Financieel doet de vereniging het goed en moeten we daar kritisch op zijn, maar ons zeker geen zorgen maken. Materieel staat er goed voor, met ons oude voertuig verkocht en een mooi nieuw product ervoor terug gekocht door een mooie inzet van de voertuigcommissie en een geweldige ondersteuning vanuit de gemeente Noord-Beveland.

Waar groepen ontstaan en mensen samen voor één doel staan, blijven er helaas altijd mensen aan de zijlijn staan. Hier zou ik graag op alle vlakken aandacht voor willen vragen. Beoordeel het boek niet op zijn koft, verschuil je niet achter de digitale snelweg maar steek je arm uit en geef een hand of een boks en ga 1 op 1 het gesprek aan. Een uitgangspunt wat ik graag mee zou willen geven voor 2022.

Lees door wat we hebben gedaan, bereikt en meegemaakt en dan hopen wij u, je, jullie weer te zien bij een van onze activiteiten of natuurlijk bij allemaal.

Tim de Jonge
Voorzitter

PS. Weet u niet goed hoe u ons kunt ondersteunen? Een donatie richting de vereniging wordt altijd met open armen ontvangen. U kunt doneren op:
NL14RABO0314410074 o/v Jaarverslag 2021.

1. De organisatie

De Domburgse Reddingsbrigade is een vereniging die activiteiten ontplooit op voornamelijk onderstaande drie verschillende gebieden:

1. Strandbewaking op het Banjaardstrand;
2. Het organiseren van opleidingen in het zwembad;
3. Het bewaken van evenementen op en rond het water.

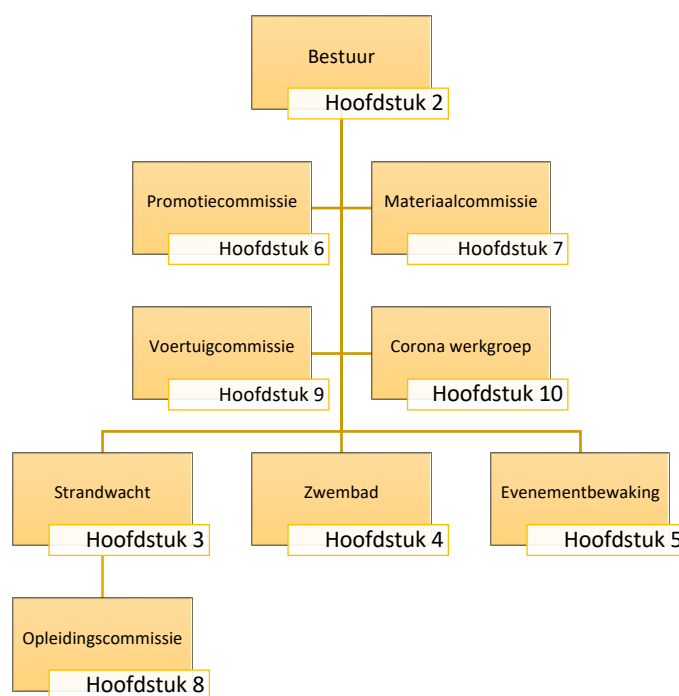
De Domburgse Reddingsbrigade heeft het volgende doel:

HET VOORKOMEN EN BESTRIJDEN VAN DE VERDRINKINGSDOOD IN DE RUIMSTE ZIN EN HET BIEDEN VAN KWALITATIEF HOOGWAARDIGE HULPVERLENING OP DE GRENS VAN LAND EN WATER.

Daarnaast streeft de Domburgse Reddingsbrigade naar een continuïteit van de activiteiten. Dit houdt in dat er geïnvesteerd zal moeten blijven worden in:

1. Voldoende vrijwilligers;
2. Niet verloren laten gaan van kennis en ervaring;
3. Onderhouden van relaties;
4. Het blijven handhaven van een gezonde financiële situatie.

De onderstaande figuur geeft de organisatiestructuur van de Domburgse Reddingsbrigade weer. Het verslag is tevens vanuit deze structuur opgebouwd:



Per hoofdstuk van het jaarverslag zal een terug- en een vooruitblik gegeven worden.

2. Bestuur

Het bestuur heeft de verantwoordelijkheid om de gestelde doelen van de Domburgse Reddingsbrigade te realiseren. Dit doet het bestuur door middel van verschillende commissies. Het bestuur bestaat uit:

1. Tim de Jonge, voorzitter
2. Simon Beijer, penningmeester
3. Colin Butijn, secretaris
4. Bart-Jan van Zetten, algemeen bestuurslid

Een aantal keer per jaar komt het bestuur samen. In deze vergaderingen worden de werkzaamheden afgestemd en afspraken gemaakt over hoe zaken worden aangepakt. Ieder bestuurslid heeft zijn eigen verantwoordelijkheden. Eenmaal per jaar legt het bestuur verantwoording af aan de leden tijdens de algemene ledenvergadering.

Terugblik

In 2021 is tijdens de Algemene Ledenvergadering in juni de jaarafdracht gedaan en hebben geen mutaties plaatsgevonden met betrekking tot de samenstelling van het bestuur.

Bestuursverloop

Functie Naam	Jaar ge/herkozen	Herkiezing / aftreden
Voorzitter Tim de Jonge	2020	2023
Secretaris Colin Butijn	2020	2023
Penningmeester Simon Beijer	2020	2023
Algemeen bestuurslid Bart-Jan van Zetten	2019	2022
Algemeen bestuurslid	Vacant	
Algemeen bestuurslid	Vacant	

Toekomst

Het bestuur hoopt in de toekomst minimaal de activiteiten van de vereniging te kunnen blijven handhaven en de doelen te blijven bereiken en waar mogelijk zelfs uitbreiden. Om deze continuïteit te blijven handhaven streeft het bestuur naar:

1. Een gezonde financiële situatie;
Na de stappen in de vorige jaren en het verkrijgen van een hogere lumpsum begint de financiële situatie verder te stabiliseren. De investering in het opleidingsniveau begint langzaam vorm te krijgen, maar werd helaas door de voortgang van de pandemie vertraagd. In 2022 zal er gewerkt worden om dit op te vangen. Het versterken van de opleidingsvrijheid voor de vrijwilligers zorgt voor het vergroten van een sterkere basis van kennis en ervaring en daarmee een investering in de vereniging.
2. Voldoende vrijwilligers;
Een uitdagend doel om te stellen en relatief moeilijk te behalen. Natuurlijk werkt het adverteren en het gebruik van Social Media om dit te bewerkstelligen. Tevens is het niet alleen de verantwoordelijkheid van het bestuur, maar van alle leden om ervoor te zorgen dat we voldoende vrijwilligers werven en behouden. We zullen hier met z'n allen in moeten investeren en op alle vlakken, zoals afspraken, voorwaarden en omgang met elkaar om hier invulling aan te blijven geven.
3. Goede contacten met gemeenten en andere stakeholders;
Ondanks de pandemie van het afgelopen jaar heeft de vereniging goed kunnen investeren in de relaties met de gemeente(s) en andere stakeholders. Denk aan de contacten met de KNRM en de SSV.
4. Het blijven delen van kennis en ervaring binnen de vereniging;
Meerdere personen werpen zich op om kennis en ervaring te delen, dit is en blijft een zeer belangrijke pilaar binnen de vereniging. Door deze inzet zie je dat de vereniging nog steeds in een groeiende vorm is, niet alleen in aantallen maar ook in kennis en ervaring.

2. Financiële analyse

Net zoals in het jaar 2020 is ook per ultimo boekjaar 2021 de financiële positie van de reddingsbrigade zeer gezond. De reddingsbrigade wordt voornamelijk gefinancierd door de gemeente Noord-Beveland middels het jaarlijkse lumpsum. Deze gelden dienen te worden besteed aan de strandbewaking. De zwembadactiviteiten worden gefinancierd middels subsidie en contributie. Daarnaast worden jaarlijks nog enkele overige opbrengsten gerealiseerd. Deze opbrengsten bestaan voornamelijk uit giften en sponsoring en opbrengsten bewakingen.

Enkele grote uitgaven hoeft de reddingsbrigade niet uit haar lumpsum te betalen, maar betaalt te gemeente rechtstreeks. In 2021 heeft de gemeente een nieuwe auto aangeschaft die de reddingsbrigade in bruikleen heeft, en in 2020 een boot. Deze constructie heeft als consequentie dat deze middelen niet meer in de materiële vaste activa van de reddingsbrigade zelf terug te vinden zijn, maar op de balans staan bij de gemeente. Uit de jaarrekening blijkt een dalende afschrijvingslast die hier bij aansluit. Verwacht wordt dat deze tendens zich de komende jaren voortzet.

Het is van groot belang om financieel 'in control' te blijven. Dat betekent niet alleen een goede financiële positie, maar ook een goed inzicht in de inkomsten en uitgaven en de duiding hiervan. Dit is essentiële stuurinformatie voor het bestuur.

Ontwikkelingen 2021

Het jaar 2021 is een mooi jaar geweest voor de reddingsbrigade. De strandwachtvergoedingen laten een flinke stijging zien ten opzichte van 2020. Dit is positief, want dat betekent dat er veel enthousiaste vrijwilligers bij zijn gekomen. Dit is van groot belang voor de continuïteit van onze vereniging.

Ook in het zwembad is sprake van positieve ontwikkelingen. Er is in 2021 flink geïnvesteerd in nieuw materiaal, mede gefinancierd door een aantal gulle gevers.

Resultaatsanalyse

Zoals blijkt uit de jaarrekening 2021 is er sprake van een positief saldo van baten en lasten. Dat vraagt uiteraard om uitleg. In het saldo van baten en lasten is een aantal incidentele baten en lasten opgenomen. In onderstaand overzicht is een resultaatsanalyse opgenomen.

	Resultaat volgens jaarrekening	15.197
	Incidentele baten	
1.	Opbrengsten auto	7.750
2.	Extra opbrengsten voor- en naseizoen	5.400
3.	Extra opbrengsten bewakingen	1.300
4.	Daling huur zwembad	750
5.	Uitgestelde betalingen	4.500
		19.700
	Incidentele lasten	
6.	Schade	1.250
7.	Extra dagvergoedingen	1.000
		2.250
	Genormaliseerd resultaat	(2.253)

Zoals opgenomen in bovenstaande analyse bij 1. is de oude auto verkocht voor een bedrag van €7.750. Dit geld komt volledig ten goede aan de vereniging en is opgenomen onder de

overige opbrengsten. Daarnaast is de reddingspost in het voor- en naseizoen significant vaker open geweest dan in 2020. Ten opzichte van 2020 heeft dit geleid tot €5.400 extra opbrengsten, hier tegenover staan natuurlijk ook kosten voor extra dagvergoedingen, brandstof en voor boodschappen. Zie hiervoor de incidentele posten 2. en 7.

Gelukkig hebben eind 2021 weer meer evenementen doorgang kunnen vinden die in 2020 geen doorgang konden vinden. Dit leidt tot een hogere opbrengst bewakingen bij punt 3. Begin 2021 was dit helaas nog niet aan de orde, daardoor is het zwemmen vaker niet doorgegaan. Dit leidt tot lagere huurkosten bij punt 4.

Ook veel andere geplande uitgaven, voornamelijk opleidingskosten en investeringen in kleding en overlevingspakken, hebben als gevolg van corona helaas nog geen doorgang kunnen vinden. Wij hebben hiervoor in 2021 echter wel middelen gehad. Deze uitgaven moeten nog wel plaatsvinden en zijn dus slechts uitgesteld. Doordat er geen sprake is van een in rechte of feite afdwingbare verplichting per 31-12-2021 is dit nog niet in het resultaat verwerkt. In de resultaatsanalyse is dit bedrag wel opgenomen onder punt 5. Deze uitgestelde kosten zijn in 2022 al voor een deel gerealiseerd.

Het laatste punt uit deze resultaatsanalyse dat toelichting behoeft is punt 6. Dit betreft de betaling van €1.000 eigen risico van de verzekering nadat schade is ontstaan aan het vaartuig BJD-119. Daarnaast is sprake van €250 schade aan een voertuig. Ook deze kosten zijn hopelijk incidenteel.

Onder aan de streep resteert er een klein negatief resultaat wat acceptabel is.

Verplichtingen jegens financiers

Onderstaand is een opstelling opgenomen van totale kosten voor de exploitatie van het Banjaardstrand 2021:

Omschrijving	Bedrag	Referentie
Dagvergoedingen strandwacht	7.427	Jaarrekening, toelichting [10]
Overige kosten strandwacht	22.154	Jaarrekening, toelichting [11]
Afschrijvingen	7.715	Afschrijvingen niet zijnde zwembadmateriële, toelichting [1]
Totaal	37.296	

Dit is in lijn met het ontvangen lumpsum van €33.936. Het lumpsum wordt dus volledig besteed aan strandbewaking op het Banjaardstrand.

Een andere belangrijke financieringsbron is de subsidie van de gemeente Veere ten behoeve van de zwembadactiviteiten. Deze subsidie bedraagt €1.380. De kosten voor het zwembad overstijgen dit ruimschoots, die bedragen €3.947.

Risicoparagraaf

In deze paragraaf worden de belangrijkste financiële risico's en genomen beheersingsmaatregelen gerecapituleerd.

De belangrijkste financiële risico's die de brigade loopt, worden afgedekt met de volgende verzekeringen:

- Reddingspost: waterschade en overige gevaren;
- Inventaris: waterschade, en overige gevaren;
- Voertuig: WA, aanrijding, brand, inbraak enzovoort;
- Vaartuigen: WA, aanvaring, brand, inbraak enzovoort;
- Aansprakelijkheid: bestuurdersaansprakelijkheid.

Daarnaast hebben wij, zoals blijkt uit de jaarrekening, voldoende financiële buffer om eventuele tegenvallers op te vangen.

Het risico op betaalfraude is teruggebracht naar een acceptabel niveau, omdat voor betalingen boven de €500 een tweede handtekening nodig is. Er is dus sprake van functiescheiding. Daarnaast is er sprake van een kascontrolecommissie.

Het bestuur tracht verder in de gehele vereniging een bedrijfscultuur te handhaven waarin zorgvuldigheid hoog in het vaandel staat.

Toekomst

We zijn financieel gezond en dat willen wij graag zo houden. Echter is dat geen doel op zichzelf. Het is van belang dat de reddingsbrigade goede strandbewaking en goede lessen in het zwembad levert. Zowel op de korte als op de lange termijn. Daarom is het van belang dat geïnvesteerd wordt in de bedrijfsmiddelen om op lange termijn en op verantwoorde wijze onze verschillende taken te kunnen uitvoeren. Een robuuste begroting is hierbij een belangrijk stuurmiddel. Deze dient zowel intern als extern goed afgestemd te zijn. Intern met de verschillende commissies en extern met de gemeente. Begroten ziet het bestuur als een iteratief proces. Op dit moment wordt daarom de huidige begroting herijkt en afgestemd met de verschillende belanghebbenden.

De *financiële functie* kent dus verschillende facetten: onder andere het innen van contributie, het betalen van strandwachtvergoedingen, het versturen van facturen, het maken van de begroting en het sturen hierop, het jaarlijks afleggen van verantwoording aan de ledenvergadering en natuurlijk het verwerken van de binnenkomende facturen. Om de continuïteit van de *financiële functie* te kunnen waarborgen en de druk te verminderen is het wenselijk dat deze op korte termijn wordt uitgebreid met minimaal één persoon.

BHVTraining[®]
Zeeland

3. Strandwacht

Sinds 2005 wordt het strand op de Banjaard bewaakt door de Domburgse Reddingsbrigade. De strandwachtcommissie heeft als doel om strandbewaking te leveren, zoals dat met de gemeente Noord-Beveland is afgesproken. Dit is in de gehele maanden juli en augustus en bij goed weer ook in de weekenden voor en na deze periode. Het bestuur is eindverantwoordelijk voor het naleven van deze verplichting. De strandwachtcommissie voert in opdracht van het bestuur deze concrete taak uit en heeft daarmee de volgende verantwoordelijkheden:

1. Zorgen voor communicatie met verschillende stakeholders, zoals strandpaviljoenhouders, buurstranden en gemeente;
2. Zorgen voor voldoende bezetting, uitbesteed aan de roostermakers;
3. Zorgen voor voldoende materiaal, in samenwerking met de materiaalcommissie;
4. Zorgen voor getrainde Lifeguards, in samenwerking met opleidingscommissie.

De dagelijkse dienst

Dagelijks doen er tussen de drie en acht Lifeguards vrijwillig dienst op de reddingspost. De dagelijkse leiding ligt in handen van de postcommandant. Daarnaast is er ook altijd een schipper en een chauffeur aanwezig, dit kunnen gecombineerde functies zijn. Dagelijks worden er waarschuwingsvlaggen gehangen die gebaseerd zijn op de actuele situatie. De dagelijkse dienst bestaat uit het houden van uitkijk, patrouilleren (te voet, met het strandvoertuig, met de boot), het verlenen van EHBO en het fungeren als aanspreekpunt voor de badgasten.

Op het Banjaardstrand zijn verschillende lokale gevaren. De voornaamste gevaren waar de postbemanning rekening mee moet houden zijn:

Aflandige wind

Indien sprake is van aflandige wind is het verboden om met drijfmiddelen de zee in te gaan. Het gevaar is dan namelijk dat zwemmers of baders niet meer terug kunnen komen en zelfs verder de zee op geblazen worden. Dit kan onderkoeling of uitputting veroorzaken en de gevolgen hiervan kunnen grote impact hebben. Derhalve wordt er streng gehandhaafd op de zogenaamde 'oranje windvaan' in geval van aflandige wind. Dit is een arbeidsintensief proces.

Oosterscheldekering

Aan het eind van het bewakingsgebied staat de Oosterscheldekering. Door de sterke stromingen om en rond de kering is het levensgevaarlijk om te zwemmen of te baden vlakbij dit Deltawerk. In het gebied bij de kering hangt permanent een rode vlag, omdat het verboden is om te water te gaan. Dit gebied is in het water tevens afgebakend met een lijn, de zogenaamde redlijn.

Kitesurfers

Enkele kilometers ten westen van ons bewakingsgebied bevindt zich een populaire kitesurfspot. Gezien het gevaar dat de sport met zich meebrengt, is het belangrijk dat onze Lifeguards goed getraind zijn in het redden van kitesurfers. De opleidingscommissie speelt hier ook in haar lesprogramma's op in.

Er wordt verschillende terminologie gebruikt in het verdere jaarverslag, hieronder nog twee termen die terugkomen in het jaarverslag die we willen verduidelijken:

P2000

P2000 is een communicatiesysteem welke gebruikt wordt door de hulpdiensten om eenheden te alarmeren. Dit gaat via korte berichten welke meestal de volgende zaken bevatten: prioriteit, soort incident en de locatie. De berichten worden verstuurd door de Gemeenschappelijke Meldkamer of het Kustwachtcentrum.

Optische en geluidssignalen (O&G)

Bij een prioriteit 1 (de hoogste van de 3 prioriteiten) kan en mag het voertuig blauwe zwaailichten en sirene voeren om de dringende taak kenbaar te maken. Dit gebeurt in opdracht van en/of in samenspraak met de Gemeenschappelijke Meldkamer. De vereniging kent 2 type chauffeurs, met en zonder O&G. De chauffeurs met O&G zijn opgeleid om met zwaailicht en sirene te rijden.

Eenheden van de reddingsbrigade

- BJD110 Strandjeep met optische en geluidssignalen
- BJD119 Snelle reddingsboot (Kueerens) met een 75pk buitenboordmotor
- BJD129 Snelle reddingsboot met een 40pk buitenboordmotor



voert de strandbewaking uit in opdracht van



Terugblik

Tijdens de diensten is veel aandacht besteed aan de dagelijkse werkzaamheden, zoals deze in de vorige paragraaf staan beschreven. Daarnaast hebben ook verschillende incidenten plaatsgevonden waarbij de postbemanning is ingezet. Onderstaand een overzicht van de totaalcijfers van het afgelopen seizoen en er zijn enkele belangrijke incidenten beschreven:

Brigade	Veiligheidsregio	Totalen			Klein HV EHBO EHBO			
		Aantal	Personen	Reddingen	Aantal	Aantal	Personen	Reddingen
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2017)	97	111	1	52	7	6	0
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2018)	168	180	10	111	10	10	0
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2019)	164	181	5	115	10	10	1
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2020)	142	149	1	88	9	9	0
Domburg (Banjaard)	Zeeland (2021)	94	104	4	64	6	8	3

Incidenten

8 mei 2021, 21.44

Reanimatie Schotsmanweg Kamperland (geen drenkeling)

Dat de Lifeguards niet altijd tijdens openingstijden ingezet worden, werd ditmaal weer bevestigd. De melding van een mogelijke reanimatie op camping de Schotsman werd doorgezet naar de strandjeep. Aanrijdend heeft de centralist hen bijgepraat over de situatie en dat er opvang aanwezig was bij camping de Schotsman. Aangekomen bij de camping werden ze voorgerezen en gemeld dat ze de 2e bemanning waren. De brandweer First Responder was ter plaatse en daarmee werd de inzet van de strandjeep overbodig. Toch niet geheel overbodig, want tijdens het terug lopen naar het voertuig meldde zich nog een slachtoffer: een jongen met een glasverwonding. Er zat glas in zijn hand van het openbreken bij de AED (defibrillator) van de camping. De strandjeep (BJD110) heeft zich afgemeld en is teruggegaan naar de post op de Banjaard.

15 mei 2021, 16.31

Supper op de redlijn

Tegen het einde van de middag zag de bemanning van de post op de Banjaard een supper die in de omgeving van de redlijn aan het suppen was met opkomend water. Aangezien het al bijna hoog water was en de stroming richting de Oosterschelde ging, werd er snel geanticipeerd. De strandjeep (BJD110) werd samen met de snelle boten BJD119 en de BJD129 ingezet met prioriteit 1 (nood) en zijn ter plaatse gegaan.

De persoon op de sup kon op tijd worden aangesproken over de gevaren rondom de redlijn en hoog water.

24 mei 2021, 15.19

Persoon op pijler bij Neeltje Jans mogelijk in problemen

Nadat de bemanning van de post op de Banjaard een melding hadden ontvangen via de P2000, zijn ze gaan vragen via de C2000 wat de melding precies was. De strandjeep (BJD110) is ingezet met prioriteit 2 (spoed) en is richting de Oosterscheldekering gereden waar iemand op de R30 pijler zou zijn gesprongen. Er waren al verscheidene politie-eenheden ter plaatse. De KMD (Korps Mariniers Defensie) en de KMAR (Koninklijke Marechaussee) waren toevallig in de Zeeuwse wateren aanwezig om te oefenen. De lifeguards hebben met de strandjeep (BJD110) de omgeving van de kering afgezocht naar personen. De KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij) voer ook uit en deze heeft zoekslagen gemaakt. Na enige tijd maakte de politie bekend dat er twee vissers zijn aangehouden. De zoekactie is daarna langzaam afgeschaald.

5 juni 2021, 14.53

Kitesurfers in elkaar gehaakt bij de post in Vrouwenpolder (buurbrigade)

Een looppatrouille van strandpost de Banjaard had waargenomen dat er een kiter zijn board kwijt was. De snelle boot (BJD119) is daarop aangestuurd en richting het afgedreven board gevaren. De snelle boot (BJD119) heeft het board weer teruggebracht naar de eigenaar. De persoon in kwestie was zeer content met ons optreden.

21 juli 2021, 11.30

Zwemmer gesignaleerd achter de redlijn

De bemanning van strandpost de Banjaard werd door de buurbrigade Vrouwenpolder gebeld. Met de melding dat er via de N57 over de kering in een flits iets achter de redlijn werd gesignaleerd.

De strandjeep (BJD110) reed op het strand en is omgekeerd en heeft met prioriteit 1 (nood) en O&G (Optische en Geluidsignalen) met goedkeuring via de parallelweg het water achter de redlijn bekeken. De snelle boot (BJD119) heeft zoekslagen gemaakt langs de redlijn.

Na opnieuw contact te hebben met buurbrigade Vrouwenpolder zou het gaan om iets rood/oranjes halverwege de kering. De strandjeep (BJD110) was ter plaatse op de Oosterscheldekering en zag iets onderwater gaan en terug omhoogkomen. Vanaf de hoofdpst de Banjaard werd dezelfde waarneming geconstateerd. De strandjeep (BJD110) werd door meerdere fietsers aangesproken dat deze "iets" hadden zien bovenkomen en ondergaan wat mogelijk een persoon zou kunnen zijn.

De snelle boot (BJD119) is hierna omgedraaid en richting Neeltje Jans gevaren en is in overleg gegaan met de schipper van de Koopmansdank (KNRM). Tien minuten na de eerste waarneming van de strandjeep (BJD110) is er besloten op te schalen om een eventuele zwemmer/stoffelijk overschot uit te sluiten. Tijdens telefonisch contact voor eventuele opschaling via porto fonisch contact met de strandjeep (BJD110) werd er bevestigd dat het om een zeehond ging.

4 augustus 2021, 13.48

Persoon is onwel en heeft pijn op de borst

Een badgast op het hoofdstrand is onwel geworden en heeft pijn op de borst.

De looppatrouille (BJD112) werd hierop ingezet via hoofdpst de Banjaard.

De looppatrouille (BJD 112) kwam ter plaatse bij het slachtoffer en daarop is een ambulance ingeschakeld. Bij het onderzoeken van het slachtoffer werd druk op de borst geconstateerd en tintelingen in het rechterbeen.

De strandjeep (BJD110) is daarop ook ingezet. De melding werd opgewaardeerd tot prioriteit 1. De strandjeep (BJD110) is met prioriteit 1 (nood) en met O&G (optische en geluidsignalen) en goedkeuring richting het rendez-vous punt bij de grote parking gereden. De ambulance zou met acht minuten ter plaatse moeten zijn.

In afwachting van de ambulance is er verder onderzoek gedaan, zoals de AMPLE (Allergies, Medicine, Past, Last meal, Event) en is het slachtoffer blijvend beoordeeld middels de ABCDE methode (Airway, Breathing, Circulation, Disabilities en Exposure), waarbij de vitale functies constant gecontroleerd worden.

Mevrouw raakte tijdens het onderzoek plotseling onwel en verloor een aantal maal het bewustzijn. Er is via een RMG (Regionale Meld Groep) contact gehouden met de ambulance omtrent het toestandsbeeld van de patiënt. Bij aankomst van de ambulance is er een overdracht gedaan, waarna de patiënt naar het ziekenhuis gebracht is.

5 augustus 2021, 14.21

Reanimatie wielrenner

Er kwam een melding binnen via het OCB (Operationeel Centrum Brandweer). Een persoon heeft geen hartslag. Het betrof geen drenkeling. Het bleek te gaan om een wielrenner die gevallen was op de Faelweg te Veere (ter hoogte van het KNRM station Neeltje Jans). De reanimatie was opgestart door omstanders.

De strandjeep (BJD110) is met prioriteit 1 (nood) en goedgekeurd met O&G (optische en geluidsignalen) ter plaatse gegaan. De bemanning heeft de reanimatie overgenomen van de omstanders, hebben de AED aangesloten en de hulpverlening verder opgestart.

Tijdens de hulpverlening kwamen de brandweer First Responders en ambulance ter plaatse, alsmede de traumahelikopter die toevallig in verband met een incident op Walcheren in de buurt was.

De zorg is overgenomen door het personeel van de ambulance en de traumahelikopter. Hierop is de strandjeep (BJD110) is weer retour post gegaan.

16 augustus 2021, 12.15

Waterscooter vermist bij reddingspost Westerschouwen (buurbrigade)

Reddingsbrigade Westerschouwen belde naar de hoofdpst op de Banjaard met de vraag of zij een vaartuig beschikbaar hadden voor een zoekactie naar de waterscooter van Westerschouwen. De waterscooter was sinds 11:53 al 50 minuten vermist. Daarop is de strandjeep (BJD110) met prioriteit 1 (nood) en met goedkeuring van O&G (optische en geluidsignalen) naar Neeltje Jans gereden om daar de snelle boot (BJD119) op te halen. De actie werd afgeblazen zodra de snelle boot (BJD119) gereed was om weg te varen.

18 september 2021, 10.51

Ongeval op de N57

Tijdens een autopatrouille door het gebied ter hoogte van de Vredenhofweg werd er een ongeval op de N57 ter hoogte van 67,0 gesignaleerd. Hierop is de strandjeep (BJD110) met prioriteit 2 (spoed) ter plaatse gegaan.

Het betrof een ongeval tussen twee voertuigen.

Na inventarisatie van de gewonden is dit gemeld bij de MKB (meldkamer brandweer) via de C2000 en is een koppeling verkregen met aanrijdende ambulance op RMG-08 (regionale meldgroep). In de tussentijd is er eerste hulp verleend aan de slachtoffers.

Bij aankomst van de ambulance zijn er twee slachtoffers overgedragen. De strandjeep (BJD110) heeft nog enkele minuten het ongeval beveiligd tot de politie ter plaatse was. Na de aankomst van de politie is de strandjeep (BJD110) afgemeld bij MKB (meldkamer brandweer) en is er teruggeschakeld naar de strandbewaking. De strandjeep (BJD110) is retour richting bewakingsgebied gegaan.

18 september 2021, 14:37

Persoon in kano in problemen bij de redlijn

De bemanning van de Strandpost Banjaard werd geïnformeerd door het Kustwacht Centrum (KWC) dat een kanoër mogelijk in problemen zou zijn nadat deze aan de Oosterscheldezijde van de Oosterscheldekering over de redlijn zou zijn gegaan.

De strandjeep (BJD110) is daarop ingezet en opgewaardeerd tot prioriteit 1 (nood) en goedgekeurd met O&G (optische en geluidsignalen). De BJD110 is richting het restaurant 'de Seafarm' gereden en vanaf daar heeft de bemanning de Oosterschelde zijde afgezocht. Daar is uiteindelijk niets aangetroffen en zijn de bevindingen doorgegeven aan het KWC (Kustwacht Centrum). Na het zoeken met de strandjeep (BJD110) en de helikopter van het KWC (Kustwacht Centrum) is het alarm daarop ingetrokken.

19 september 2021, 11:41

Ruiter die gelanceerd werd door gestruikeld paard

Via een oproep van de MKA (Meldkamer Ambulance) is de strandjeep (BJD110) in plaats van de strandjeep van Burg-Haamstede richting Oostkapelle vertrokken met prioriteit 2 (spoed). Onderweg is er een rendez-vous (afspreekpunt) afgesproken met de ambulance ter hoogte van de parkeerplaats bij strandpaviljoen 'de Piraat'. Na een aantal keer rondgereden te hebben voor een zoekslag met de strandjeep (BJD110) hebben ze de ambulance opgewacht. Tijdens het bespreken van een plan sprak een persoon de bemanning van de strandjeep en de ambulance aan. Ze konden wel bij 'de Bostent' (frituur) het bos in. De strandjeep (BJD110) en de ambulance zijn samen het bos ingereden. De ambulance kon niet zo ver komen als de strandjeep, omdat het slachtoffer moeilijk bereikbaar was.

Uiteindelijk is het slachtoffer gevonden en bleek dat het paard van de ruiter was gestruikeld en de ruiter zelf was daardoor gelanceerd over het paard heen. Het paard was door een omstander opgevangen.

Er werd met het ambulancepersoneel afgesproken om met de strandjeep (BJD110) een smal ruiterspad op te rijden en het slachtoffer aan boord te nemen van de strandjeep en daarna naar de ambulance te vervoeren. Na enige stuurkunsten zijn ze weer terug bij de ambulance aangekomen. Met behulp van de bemanning van de strandjeep is het slachtoffer op de brancard geholpen. De bemanning van de strandjeep (BJD110) werd vriendelijk bedankt door het ambulancepersoneel en MKB/A (meldkamer brandweer/ambulance) voor de fijne samenwerking.

4. Zwembad

Normaal gesproken vindt er iedere woensdagavond er een zwemtraining plaats in de Parel in Domburg. Tijdens deze avonden wordt er twee uur lesgegeven in reddingszwemmen. Het doel hiervan is enerzijds het plezier in de trainingen zelf, anderzijds is het ook een plek waar (toekomstige) lifeguards klaargestoomd kunnen worden en waar kennis gedeeld en op peil gehouden kan worden. De lessen worden gegeven door de vrijwillige instructeurs. Het zwemseizoen loopt van september tot en met april. Jaarlijks wordt het zwemseizoen afgesloten met een examen.

Terugblik

Dit zwemseizoen is er helaas veel minder getraind dan gepland. Door de coronaregels begon het jaar 2021 met een lockdown en sluiting van alle zwemlocaties. Ook is hierdoor het examen afgelast. In mei werden de maatregelen versoepeld en is er nog 2 maanden gezwommen in het buitenzwembad de Goudvijver in Serooskerke. Zo kon het zwemseizoen voor de zwembadleden verlengd worden tot in juni, wat onder de leden erg goed is ontvangen.

Voor de instructeurs was de belasting en de onzekerheid over de lessen af en toe een zware dobber, maar elke week lukte het gelukkig wel om iemand aan het bad te krijgen.

Vernieuwingen

Dankzij donaties en o.a. Raboclubsupport is er geld beschikbaar gekomen om een groot deel van het zwembadmateriaal te vervangen, waaronder de materiaalkast. Deze is eind 2021 vervangen voor een stalen rolcontainer op wielen. Door de coronaregels zijn deze materialen pas in 2022 in gebruik genomen.

Visie

Een aantal vaste senior-instructeurs zijn verhuisd of gaan dit in 2022 doen. Daarnaast is het door werk en andere zaken niet altijd mogelijk voor de senior-instructeurs om aanwezig te zijn. Daardoor vallen er soms gaten aan de badrand. Dit wordt deels opgevangen door nieuwe (junior) instructeurs die enthousiast aan hun stage zijn begonnen.

We kunnen hier altijd nog ondersteuning in gebruiken van senior leden of ouders die de junior instructeurs willen begeleiden en/of de administratie willen overnemen.



5. Evenementenbewaking

Incidenteel bewaakt de brigade verschillende evenementen, eventueel in samenwerking met andere brigades en in RVR-verband. Het materiaal waarover de Domburgse Reddingsbrigade beschikt, zoals de boten en het hulpverleningsvoertuig, wordt naast het strand ook ingezet bij andere gelegenheden. Veel van deze gelegenheden worden al jaren bewaakt door de brigade. Echter komen er ook steeds meer evenementen bij. Dit is mede te danken aan het Regionale Voorziening Reddingsbrigades (een platform waarin alle reddingsbrigades binnen een provincie zich hebben verenigd) (RVR). De visie is dat evenementen minimaal kostendekkend moeten zijn. De vrijwilligers die zich inzetten bij de evenementen krijgen een dagvergoeding.

Terugblik

Ondanks alle toestanden rondom COVID konden de meeste evenementen doorgaan zoals we dat gewend zijn. De zeezwemtochten gingen door zoals vanouds, maar ook de Kustmarathon was weer terug van weggeweest. De jaarlijkse demonstratie is in verband met de intensiteit van de voorbereiding en de mogelijke risico's tot annulering helaas niet doorgegaan.

Toekomst

Visie voor het jaar 2022 is dat we hopelijk helemaal terug kunnen naar normaal. Mogelijk zal er dit jaar weer een demonstratie zijn en kunnen we 2023 weer aftrappen met een nieuwjaarsduik. Voor het eerst, afgelopen februari, zijn we betrokken geweest bij het evenement 'De 60 van Walcheren'. Hopelijk wordt dat een terugkerend evenement waar we in de toekomst meer voor kunnen gaan betekenen.

6. Promotiecommissie

De promotiecommissie is verantwoordelijk voor zowel de in- en externe communicatie van de brigade. De promotiecommissie is in 2016 opgericht en begon steeds meer vorm te krijgen.

In de praktijk voert de promotiecommissie de volgende werkzaamheden uit:

1. Het promoten van de brigade op Facebook en Instagram;
2. Het promoten van specifieke evenementen, zoals de demonstratie;
3. Het coördineren van het jaarverslag;
4. Het opzetten van de nieuwsbrief die maandelijks wordt verstuurd.

Terugblik

In 2021 is een start gemaakt met de 'wie zijn onze lifeguards?'-posts. Dit was alleen een actie om nieuwe leden te werven voor de strandwacht. Ook had 2021 als doel beelden/foto's te maken waar we de promotie mee konden doen voor 2022 en een PR-commissie op te starten. De 'wie zijn onze lifeguards?' was een succes; er zijn nieuwe lifeguards op af gekomen.

Toekomst

Na het doorstarten met de vernieuwde promotiecommissie hopen we dat 2022 het jaar wordt met een nieuwe huisstijl, meer bekendheid en vooral een betere informatiespreiding. Hiervoor is een volledig plan opgesteld inclusief planning en budget. Dit is voorgelegd aan het bestuur en goedgekeurd.

Het voornemen is om de nieuwe huisstijl, in zowel het foldermateriaal als in de website en social media, door te voeren zodat alles er hetzelfde en daardoor ook professioneler uitziet.

Meer bekendheid door een strak social media plan en door borden op het strand te plaatsen met qr-code, waardoor je makkelijk en snel informatie van het Banjaardstrand kan vinden.



7. Materiaalcommissie

De materiaalcommissie heeft als doel om het (reddings-)materiaal zo goed mogelijk te onderhouden en eventuele schades af te handelen, want goed en betrouwbaar materiaal draagt bij aan een kwalitatief goede strand- en evenementbewaking. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden gebruikt de reddingsbrigade divers materiaal, zoals:

- Strandvoertuig;
- Reddingsboten;
- Overlevingspakken en wetsuits;
- Reddingsvesten.

Daarnaast is de materiaalcommissie ook verantwoordelijk voor de twee locaties waarover de reddingsbrigade beschikt: Reddingspost de Banjaard en de loods in Kamperland welke dient als opslaglocatie van het materiaal.

Algemene indruk

Het jaar 2021 was een druk jaar voor de materiaalcommissie. Naast de reguliere keuringen en het onderhoud zijn er werkzaamheden verricht aan de loods en de reddingspost.

Daarnaast zijn er diverse reparaties uitgevoerd aan het strandvoertuig, de vaartuigen en diverse andere materialen en is geïnvesteerd in diverse nieuwe materialen.

In zijn algemeenheid is de staat van het materiaal, afgezet tot de beoogde afschrijvingstermijnen, goed en is er sprake van een gezonde balans.

Een globaal overzicht van werkzaamheden in 2021 is hieronder opgenomen.

Reddingspost (algemene staat = Zeer zorgelijk)

De staat van de reddingspost is zeer zorgelijk vanwege de grote hoeveelheden zandafslag. Dit probleem speelt al enkele jaren, maar momenteel is de situatie extreem en zeer zorgelijk. Samen met de gemeente wordt dit gemonitord en gezocht naar passende oplossingen.

In 2021 zijn de volgende werkzaamheden verricht aan de reddingspost.

- ✓ De kachels van het natte gedeelte zijn vervangen
- ✓ Kapotte plafondplaten zijn vervangen
- ✓ Ophanging gordijnen in de slaapruijnte is aangepast
- ✓ Drukriolering is aangesloten op de pompput
- ✓ Waterleiding is verlengd
- ✓ Stoelen uitkijk ontdaan van roest en gespoten
- ✓ Zandsuppletie uitgevoerd onder en rondom de reddingspost
- ✓ Rolluiken zijn onderhouden en onderdelen zijn vervangen
- ✓ Kogelkraan in meterkast vervangen, omdat deze kapot gevoren was
- ✓ Hoekbank gerealiseerd

Daarnaast is de volgende inventaris vervangen:

- ✓ Verrekijker is vervangen door een scopekijker op statief
- ✓ Computer van de reddingspost is vervangen

Loods (algemene staat = Goed):

De staat van de loods is goed. Na aanbrengen van de ventilatievoorzieningen heerst er een goed binnenklimaat. In 2021 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd aan de loods:

- ✓ Pakkendroger aangepast t.b.v. nieuwe overlevingspakken met U-sluiting
- ✓ Afsluiters geplaatst waterleiding bij binnenkomst

Voertuig BJD 1.10 Pajero (algemene staat = Zorgelijk):

Aan de Pajero zijn in 2021 de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- ✓ 4 banden en de remklauwen voor zijn vervangen om de auto door de keuring te krijgen
- ✓ Problemen met aanlopende achterwielen zijn verholpen
- ✓ 2x is de gasveer van de achterdeur vervangen, nadat deze schade had opgelopen
- ✓ Aan het begin van de zomer is schade gereden door het wegzakken van de auto tegen een paaltje. Deze schade is gelet op de vervanging niet meer gerepareerd.

Vaartuig BJD 1.19 (algemene staat = Goed):

Het vaartuig is RNR-490 met 75 pk Evinrude motor en is in gebruik vanaf 2019.

In verband met schade is de BJD 1.19 half augustus 2021 voor reparatie weggebracht naar IJmuiden. Gelijktijdig met de reparatie is het jaarlijks onderhoud uitgevoerd. Tijdens het onderhoud bleek dat de remtrommels door corrosie beschadigd waren.

Aanbeveling is om na het spoelen van de remtrommels een kort stukje te rijden om zoveel als mogelijk vocht uit de trommels te verwijderen.

Vaartuig BJD 1.29 (algemene staat = Redelijk)

Het casco van de RNR-430 dateert uit 2009 en heeft daarmee een leeftijd van ca. 13 jaar.

De motor van het vaartuig dateert uit 2018 en gaat zijn 5e seizoen in. Alhoewel de staat van het vaartuig redelijk is, is het goed om langzaam na te gaan denken over een opvolger. In 2021 zijn naast het reguliere onderhoud de volgende reparaties uitgevoerd aan de 1.29:

- ✓ De instabiliteit in de trailer is verholpen
- ✓ De grijplijnen / D-ogen zijn vervangen aan bakboord
- ✓ Trailerverlichting en bedrading is gerepareerd
- ✓ Life- / sleeplijn is vervangen

Overige materialen & reparaties:

- ✓ 2x redvest Secumar Golf 275 Neon aangeschaft
- ✓ Batch wetsuits uitgeleverd
- ✓ 8x redvest gekeurd 6x secumar / 2x crewssaver
- ✓ Update C2000 uitgevoerd door de Veiligheidsregio Zeeland
- ✓ Hogedrukspuiel gerepareerd
- ✓ Schade aan seals nieuwe overlevingspakken door ondeskundig gebruik

8. Opleidingscommissie

Het doel van de opleidingscommissie is het organiseren van trainingen en examens. Een geschoolde vereniging draagt bij aan de doelen die geformuleerd zijn met betrekking tot een kwalitatief goede strand- en evenementbewaking.

De strandwachtleden bezitten verschillende diploma's, zoals Lifeguard, Chauffeur en Schipper. Om draaiende te kunnen blijven, is het belangrijk dat leden worden geschoold en bijgeschoold, zodat kennis niet verloren gaat. Het in goede banen leiden van dit proces is de taak van de opleidingscommissie.

Terugblik

Na een raar seizoen in 2020 zonder examens hebben we de draad weer opgepakt. Oefenavonden werden goed bezocht. Veel nieuwe gezichten, leuke dynamiek. Er is een extra oefenavond ingepland in verband met het op niveau brengen van het kennisniveau.

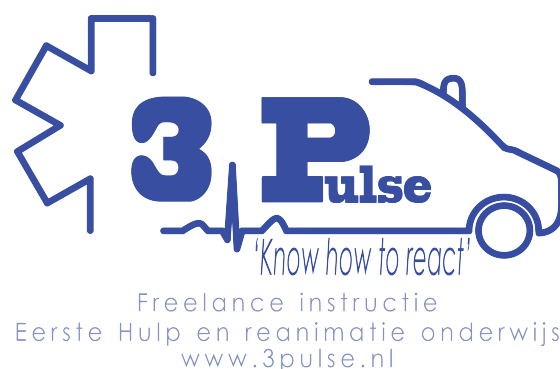
Een aandachtspunt blijft wel de eigen verantwoordelijkheid van kandidaten; papierwerk was bij sommigen pas op het laatste moment op orde. Dit ondanks meerdere keren rappel en daarmee dus een grotere belasting van de instructeurs en de opleidingscommissie.

Tijdens het examen, afgenomen op 28 augustus, hebben de kandidaten het zeer goed gedaan. Een slagingspercentage van 100% wat een compliment is naar de kandidaten, maar ook naar de instructeurs. De kandidaten hebben examen gedaan voor:

Junior Lifeguard	9
Lifeguard	1
Senior Lifeguard	1
Reddingsbrigadechauffeur	5
Schipper	2

Toekomst

De commissie wil doorgaan op de ingeslagen weg met een grotere verantwoordelijkheid voor overige senior Lifeguards en experts. Door veranderende persoonlijke situaties kunnen ook de commissieleden hoogstwaarschijnlijk niet meer alle oefenavonden training geven/aanwezig zijn.



9. Voertuigcommissie

Het jaar 2021 is een intensief jaar geweest voor de voertuigcommissie. Begin van 2021 hebben we ons voorstel gepresenteerd aan de leden. Tijdens de ALV in 2021 hebben we stil gestaan bij dit voorstel en zijn alle vragen die gesteld zijn beantwoord. Na het goedkeuren van het voorstel hebben we de auto besteld en opdracht gegeven aan Veth die het voertuig op gaat bouwen. Er is daarna nog een aantal overleggen geweest om de opbouw in detail uit te werken.

Uiteindelijk is de auto op 20 juli aangekomen in Nederland. Daarna is hij gelijk doorgedaan naar Veth voor de ombouw. De voertuigcommissie is een aantal keer afgereisd naar Duiven om het resultaat te bekijken en bij te sturen waar nodig. Tussentijds zijn er veel overleggen geweest. Uiteindelijk was het nog een flinke klus om alles op het gewenste niveau te krijgen! Op 19 november 2021 was het eindelijk zover en is de auto afgeleverd door Knook Breda. Vanaf dat moment is het testen van het voertuig begonnen!

Tussentijds heeft de voertuigcommissie zich ook nog beziggehouden met de verkoop van de oude BJD110, de Mitsubishi Pajero. Deze is overgenomen door de Reddingsbrigade Erica die actief is op het land van Cuijk.

Toekomst

De voertuigcommissie zal het voertuig verder testen en het voertuig zal nog teruggaan naar Veth voor een aantal aanpassingen en verbeteringen. Zodra dat allemaal gerealiseerd is, zullen we starten met de opleiding van de chauffeurs. In mei/juni zal er een officiële overdracht plaatsvinden en zal de voertuigcommissie het voertuig ook overdragen aan de materiaalcommissie

10. Corona werkgroep

De Corona werkgroep heeft in 2021 het werk van 2020 doorgevoerd om ervoor te zorgen dat de strandbewaking op een zo veilig mogelijke manier voor de leden en alle bezoekers van het Banjaardstrand kon worden uitgevoerd. Doordat er in 2020 geïnvesteerd was in solide protocollen en uitgangspunten, was de druk op de commissie minimaal.

De taak van deze werkgroep was om de informatie die via de verschillende kanalen, Overheid, RIVM, Reddingsbrigade Nederland, GGD en gemeente bekend werd gemaakt in duidelijke en begrijpbare taal te zetten, zodat alle leden begrepen waar ze aan toe waren.

Leden van de werkgroep hebben verschillende vergaderingen en workshops met Reddingsbrigade Nederland bijgewoond en hebben met al deze informatie werkbare protocollen opgesteld. Hierdoor hebben de leden handvatten gekregen omtrent het omgaan met het Covid-19 virus en de verschillende activiteiten die de vereniging uitvoert.

11. Dankwoord

Namens het bestuur willen wij onze dank uitspreken aan:

1. Alle vrijwilligers van de vereniging;
2. Alle partners, ouders en/of werkgevers die onze vrijwilligers tijd geven om strandwacht te lopen, les te geven of andere taken binnen de vereniging uit te voeren;
3. Gemeente Noord-Beveland voor de samenwerking;
4. Gemeente Veere voor de samenwerking;
5. Sponsors voor de financiële en materiele hulp;
 1. Hoogesteger Metsel- en afbouwbedrijf
 2. BHV Training Zeeland
 3. 3 Pulse
 4. Astex Telecom
6. Donateurs voor de financiële hulp;
7. KNRM Neeltje Jans voor de samenwerking, gastvrijheid en ruimte voor ons materiaal;
8. Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland-West Brabant voor de samenwerking;
9. Operationeel Centrum Brandweer Bergen op Zoom voor de samenwerking;
10. Brandweer Zeeland voor de samenwerking;
11. RAV Zeeland voor de samenwerking;
12. Politie Zeeland voor de samenwerking;
13. Collega reddingsbrigades voor de samenwerking;
14. Stichting Strandexploitatie Veere voor de samenwerking;
15. De Kustwacht voor de samenwerking;
16. Huisartsen in de regio voor de ondersteuning;
17. Reddingbrigade Nederland voor de ondersteuning;
18. Iedereen die we vergeten zijn te noemen.

Als laatste willen wij onze strandwachten en natuurlijk de commissies bedanken voor de tomeloze inzet.

Wij vertrouwen op een voorspoedig 2022
Het bestuur van de Domburgse Reddingsbrigade

12. Jaarrekening



Balans per 31 december 2021

Activa		31-12-2021	31-12-2020
Materiële vaste activa	[1]	14.185	19.289
Nog te ontvangen bedragen	[2]	-	1.357
Liquide middelen	[3]	<u>90.920</u>	<u>75.819</u>
		<u>105.105</u>	<u>96.466</u>
Passiva		31-12-2021	31-12-2020
Eigen vermogen	[4]	103.902	88.705
Overlopende passiva	[5]	<u>1.202</u>	<u>7.761</u>
		<u>105.105</u>	<u>96.466</u>

Staat van baten en lasten over boekjaar 2021

Baten		2021	2020
Lumpsum	[6]	33.936	33.500
Subsidies	[7]	1.380	1.185
Lidmaatschap	[8]	5.190	5.115
Overige opbrengsten	[9]	<u>17.552</u>	<u>5.300</u>
		<u>58.058</u>	<u>45.100</u>
Lasten			
Onkostenvergoedingen	[10]	8.164	5.535
Overige kosten	[11]	26.589	21.212
Afschrijvingen	[1]	<u>7.857</u>	<u>13.404</u>
		<u>42.611</u>	<u>40.151</u>
Financiële baten en lasten	[12]	250	208
		<u>15.197</u>	<u>4.741</u>

Toelichting

Algemeen:

De vereniging heeft ten doel het voorkomen en bestrijden van de verdrinkingsdood in de ruimste zin en het bieden van kwalitatief hoogwaardige hulpverlening op de grens van land en water. De vereniging is statutair gevestigd te Domburg en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 40309450.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld op basis van continuïteit, waarbij de volgende waarderingsgrondslagen van toepassing zijn.

De bedragen in de jaarrekening zijn vermeld in euro's. De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving 640 Organisaties zonder winststreven.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten, tenzij anders vermeld.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als financiële derivaten verstaan. Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs onder aftrek van cumulatieve afschrijvingen en cumulatieve bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingstermijnen van materiële vaste activa zijn gebaseerd op de verwachte gebruiksduur van het vast actief.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor mogelijke verliezen als gevolg van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

Overlopende passiva

Schulden worden bij de eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Baten

Baten worden tijdsevenredig verwerkt in overeenstemming met de inhoud van de betreffende overeenkomsten.

Lasten

De lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en -lasten, zoals provisies, worden ten laste gebracht van het jaar waarover zij verschuldigd zijn.

Belastingen

De vereniging is niet belastingplichtig.

Toelichting op de balans

[1] Materiële vaste activa

	inventaris zwembad	inventaris reddingspost	inventaris loods varend materieel	rijdend materieel	kleding	reddingsmiddelen	Totaal	
Beginstand:								
Aanschafwaarde	2.311	5.810	2.161	18.928	1.751	8.858	50.595	
Cumulatieve afschrijving	1.263	5.203	875	11.197	1.039	6.082	31.305	
Boekwaarde per 1 januari 2021	1.048	607	1.286	7.731	712	2.776	19.289	
Mutaties 2021:								
Investerings	858	1.279	840	-	-	-	488	3.465
Desinvesteringen	-	-	-	-	712	-	-	712
Afschrijvingen	317	494	313	3.008	-	1.772	1.953	7.857
Boekwaarde per 31 december 2021	1.589	1.392	1.813	4.723	712	1.004	3.664	14.185
Afschrijvingspercentages	15%	6%-25%	5%-10%	6%-25%	10%-16%	20%	10%-20%	

De gedane investeringen zien voornamelijk toe op zwembadmaterialen, de verbouwkosten van de loods, de inventaris van de reddingspost en persoonlijke beschermingsmiddelen. De desinvestering is de verkoop van de auto, die nog een boekwaarde van 712 euro vertegenwoordigde. De nieuwe auto is aangeschaft door de gemeente en heeft de reddingsbrigade in bruikleen.

[2] Overlopende activa	31-12-2021	31-12-2020
Overige overlopende activa	-	1.357
	-	1.357

Per 31-12-2020 stond er nog een vordering open voor de bewaking van de kustmarathon 2019. Deze vordering is in 2021 betaald. Per ultimo 2021 is geen sprake meer van openstaande vorderingen.

[3] Liquide middelen	31-12-2021	31-12-2020
Banksaldo	90.680	75.392
Kas	240	427
	90.920	75.819

De liquide middelen staan ter vrij beschikking van de vereniging

[4] Eigen vermogen	2021	2020
Stand per 1 januari	88.705	83.964
Saldo baten en lasten	15.197	4.741
Stand per 31 december	103.902	88.705

[5] Overlopende passiva	31-12-2021	31-12-2020
Nog te betalen vergoedingen	-	4.995
Nog te betalen huur zwembad	1.147	1.294
Overige nog te betalen bedragen	56	1.472
	1.202	7.761

Per ultimo 2021 zijn de strandwachtvergoedingen 2021 reeds betaald, derhalve is er per balansdatum geen schuld meer jegens de vrijwilligers. Per ultimo 2020 was hiervan wel sprake. De overige nog te betalen per ultimo 2020 bestaan voornamelijk uit supermarktkosten en lidmaatschapsgelden van Reddingsbrigade Nederland. Per ultimo 2021 waren deze rekeningen reeds voldaan, waardoor een daling in nog te betalen bedragen zichtbaar is.

Niet uit de balans blijkende rechten en plichten:

Het contract met de gemeente Noord-Beveland om het Banjaardstrand te bewaken loopt tot en met 2024. Het lumpsum dat jaarlijks wordt ontvangen van de gemeente Noord-Beveland dient volledig ten goede te komen aan de bewaking van het Banjaardstrand. Hierin zijn ook opleidingskosten begrepen.

De reddingsbrigade maakt voor het uitvoeren van haar bewakingsactiviteiten gebruik van de reddingspost van de gemeente Noord-Beveland op het Banjaardstrand. Daarnaast maakt de reddingsbrigade gebruik van een voer- en een vaartuig dat ter beschikking is gesteld door gemeente Noord-Beveland.

Toelichting op de staat van baten en lasten

[6] Lumpsum	2021	2020
Lumpsum	33.936	33.500
	<u>33.936</u>	<u>33.500</u>

Dit betreft het lumpsum van de gemeente Noord-Beveland voor de bewaking van het Banjaardstrand.

[7] Subsidies	2021	2020
Overheidssubsidies	1.380	1.185
	<u>1.380</u>	<u>1.185</u>

Dit betreft de subsidie van de gemeente Veere voor de zwembadactiviteiten. Sprake van een stijging omdat de subsidie wordt berekend per lid, er is sprake van een kleine stijging in zwembadleden in 2021 ten opzichte van 2020.

[8] Lidmaatschap	2021	2020
Contributiebijdragen	5.190	5.115
	<u>5.190</u>	<u>5.115</u>

Dit betreft de contributiebijdragen.

[9] overige opbrengsten	2021	2020
Giften	750	750
Sponsoring	1.425	1.321
Bewakingen	8.340	2.550
Algemene overige opbrengsten	7.038	680
	<u>17.552</u>	<u>5.300</u>

De opbrengsten van bewakingen zijn gestegen ten opzichte van 2020. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat in 2021 de reddingspost vaker open is geweest in het voor- en naseizoen dan in 2020. De reddingsbrigade kan hiervoor kosten in rekening brengen bij de gemeente, in aanvulling op het lumpsum.

Daarnaast is in 2021 de kustmarathon bewaakt. In 2020 ging deze niet door vanwege corona.

De opbrengsten van de bewaking van de zeezwemtocht liggen in 2021 in lijn met het jaar ervoor.

De algemene overige opbrengsten is de verkoop van de auto (€7.750 minus de boekwaarde van € 712). Dit is dus een incidenteel effect.

[10] Onkostenvergoedingen	2021	2020
Instructeursvergoeding zwembad	495	540
Dagvergoedingen strandwacht	7.427	4.533
Evenementen	738	463
	<u>8.659</u>	<u>5.535</u>

De kosten voor instructeursvergoedingen zijn in lijn met voorgaand jaar. In 2021 zijn er gemiddeld 594 (2020: 363) strandwachtvergoedingen uitgekeerd. Deze stijging is in lijn met de stijging in aantal dagen geopend en het algehele beeld dat er bestaat van een betere bezetting.

In 2020 zijn er 59 (2020:37) evenementenvergoedingen uitgekeerd. Deze stijging sluit aan bij het feit dat er in 2021 ook meer evenementen zijn bewaakt.

[11] Overige kosten	2021	2020
Zwembad		
Huur	1.579	2.352
Examen	130	305
Lidmaatschap KNBRD	1.083	980
Overige	1.155	1.053
	<u>3.947</u>	<u>4.690</u>

De huurkosten zijn gedaald als gevolg van corona.

Strandwacht		
Onderhoud materiaal	1.000	592
Gebruik auto	5.146	3.348
Gebruik boot	4.316	2.926
Levensmiddelen	1.840	1.066
Overige exploitatiekosten	9.851	8.590
	<u>22.154</u>	<u>16.522</u>

Totaal overige kosten	26.100	21.212
------------------------------	--------	--------

De kosten voor het gebruik van de auto bestaan voornamelijk uit brandstofkosten. In 2021 is er met de tankpas circa 1.966 liter (2020: 1.594) diesel getankt tegen een gemiddelde prijs van €1,42 (2020: 1,16).

Daarnaast is de auto voorzien van nieuwe banden en heeft onderhoud plaatsgevonden.

De kosten voor het gebruik van de boot bestaan voornamelijk uit benzinekosten. In 2021 is er met de tankpas circa 1.027 liter (2020: 884) benzine getankt tegen een gemiddelde prijs van €1,79 (2020: 1,52).

Daarnaast zijn beide vaartuigen, de BJD-119 en de BJD-129 van een uitgebreide onderhoudsbeurt voorzien.

De stijging van de kosten levensmiddelen zijn in lijn met de stijging van de uitgekeerde strandwachtvergoedingen. Tevens zijn de kosten van de mosselavond hierin opgenomen. In 2020 was geen sprake van een mosselavond.

De overige exploitatiekosten bestaan uit terugkomende kosten als verzekeringen en telefoonkosten. De kosten zijn gestegen als gevolg van indexatie. Daarnaast is sprake van uitgaven in 2021 die in 2020 niet aan de orde waren. Zoals de kosten van kerstpakketten voor de kaderleden en de kosten van het eigen risico bij een verzekeringsclaim.

[12] Financiële baten en lasten	2021	2020
Rentebaten	-	4
Bankkosten	250	212
	<u>(250)</u>	<u>(208)</u>

Ondertekening door bestuurders

Domburg, 23 april 2022

Tim de Jonge

Voorzitter

Simon Beijer

Penningmeester

Colin Butijn

Secretaris

Bart-Jan van Zetten

Algemeen bestuurslid

Overige gegevens

Bestemming resultaat:

Voorstel is om het resultaat toe te voegen aan het eigen vermogen. Dit is reeds als zodanig verwerkt in de jaarstukken.

Gebeurtenissen na balansdatum:

Er hebben zich in 2022 geen gebeurtenissen voorgedaan die zich classificeren als gebeurtenissen na balansdatum.

Verklaring kascommissie

Ondergetekenden:

- Lodewijk van Iwaarden
- Marc Melse

Verklaren hierbij alle financiële stukken en bescheiden, betrekking hebbende op de exploitatie over de periode 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 en de balans per 31-12-2021 van de Domburgse Reddingsbrigade, statutair gevestigd te Domburg, te hebben gecontroleerd en akkoord bevonden.

De kascommissie verzoekt de vergadering om het bestuur décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over de periode 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021.

**Plaats: Domburg
Datum 31 maart 2022**

Voor akkoord:

**Was getekend:
Lodewijk van Iwaarden
Voorzitter kascommissie**

**Was getekend:
Marc Melse
Lid kascommissie**

Informatie aanvraag

Indien u na het lezen van dit jaarverslag nieuwsgierig bent geworden naar de Domburgse Reddingsbrigade en hierover meer informatie wilt ontvangen, dan kunt u kijken op onze website of kijk op onze Facebook of Instagram pagina's.



www.domburgsereddingsbrigade.nl



@domburgereddingsbrigade
@strandwachtbanjaardstrand



@rbdomburg_strandwachtbanjaard



Draagt u uw steentje bij voor de vrijwilligers van de Domburgse Reddingsbrigade?
Doneren kan op rekeningnummer:
NL14 RABO 0314 4100 74 ovv Jaarverslag 2021

